



Referat fra medlemsmødet 23. oktober 2018

Hvordan udvikler Lyngby sig, og er der styr på kommuneplanen?

v/ Simon Pihl Sørensen

Ca. 60 personer deltog i mødet, som denne gang blev afholdt i mødelokale 1 i Lyngbyhallen, hvor de næste møder også afholdes. Der er projektor og lydanlæg, og vi prøver at få mikrofon til kommende møder.

Der var ros til Anders Lützhøfts foredrag på seneste møde. Medlemmer syntes, at det både var engagerende og oplysende samt meget aktuelt.

Poul Hedegaard bød velkommen til Simon Pihl fra A-holdet i Lyngby, viceborgmester, medlem af økonomiudvalget, formand for byplanudvalget og folketingskandidat. Simon brillerede straks med et indgående kendskab til Ernest Hemingway!

Simon førte os rundt i Lyngby Tårnbæk kommune, som over de seneste år har udviklet sig fra museumsby til Vidensby. Udviklingen er bl. a. baseret på at grønne områder skal friholdes for byggeri og at handelslivet skal understøttes. Lyngby er en af de få byer, hvor storcenteret ligger i centrum og derfor kan spille sammen med hovedgaden og Magasin. Risikoen er naturligvis nethandlen, som kan lukke mange forretninger. Ved byudvikling i centrum, vil der blive lagt vægt på torvedannelser, som kan være med til at skabe et godt miljø at opholde sig i.

DTU er inde i en meget kraftig og spændende udvikling, som danner grundlag for en masse opstartsvirksomheder og teknologisk udvikling. Der er 1700 ungdomsboliger på vej til glæde for de studerende på DTU, og ungdomsboliger har samtidig en positiv påvirkning på bloktilskuddet. Firskovvej vil få forbindelse til Jægersborgvej og der vil hermed blive skabt grundlag for en udvikling af dette område, samt en bedre trafikafvikling. Et nyt gymnasium, Ørsted gymnasiet, er på vej.

Byggeriet på politistationsgrunden ved Sorgenfri Station blev stærkt kritiseret for sin arkitektur. Det er meget anmassende og massivt og ligger alt for tæt på Hummeltoftevej. Kommunen blev opfordret til at finde muligheder for at styre udviklingen bedre, og undgå at udvikleres økonomiske interesser var styrende. Der er endnu ikke truffet beslutning om hvordan Sorgenfri torv skal udvikles.

Store virksomheder med mange medarbejdere som Microsoft og Novozymes lægger vægt på en god offentlig transport, og letbanen har stor betydning for dem.

Medlemmer pegede på, at der er store problemer med infrastrukturen, og at biltrafikken med letbanens udførelse kan se frem til store vanskeligheder. En nedgravning af Klampenborgvej ville gavne rigtig meget, og de 250 mio. kr., ville nok være givet godt ud.

Problemet med drift og vedligehold af private fællesveje blev påpeget. Alt for mange veje er i dårlig stand og kommunen blev opfordret til at benytte sin mulighed for at påtrykke løsninger, især i områder med manglende solidaritet blandt beboerne. Hvis alle veje var kommunale, ville der være mulighed for at løse problemet. Økonomien til denne løsning blev ikke omtalt.

Flere mente at kulturen var blevet forsømt. Bedre brug af skolernes lokaler blev nævnt som en mulighed til at fremme arrangementer.

PH takkede Simon for et spændende og inspirerende indlæg, som gav os bedre indsigt i kommunens udvikling.

Mange hilsener fra styregruppen

Jørn Moos, Anders Lützhøft, Poul Hedegaard, Kristian Pedersen og Bent Elting