

Hemingway Club®

Vejen til det gode liv - for voksne mænd

Greve / torsdag

Mail adresse:

info.greve@hemingwayclub.dk

Hjemmeside:

www.hemingwayclub.dk/hcgreve

Facebook gruppe:

Hemingway Club Greve.

Indbetaling / ture, arrangementer:

konto nr. 9570 - 12947992

Vi mødes (næsten) hver torsdag !

kl. 9:30 – 11:30.

Nyhedsbrev 228 – Hemingway Club Greve / torsdag – udsendt 27. september 2020

Møde torsdag den 24. september: Alt gik som forventet – dog ikke... (se sidst i indlægget) – og alle var (efterfølgende) glade for at det var torsdag og ikke fredag vi var på cykeltur. (Fredag var der skybrud).

Hold A) cyklede fra Greve præcis kl 9:00 og ankom med en dejlig vind i ryggen til Brøndby Station kl 9:35 og mødtes med Hold B), der kom med S-toget. På vej til Vestvolden mærkede vi en smule fugtighed på kinderne – vi vurderede det som den lovede regn på 0,6 mm.

Ole Svensson fortalte meget engageret om de forskellige installationer, vi så på turen langs Volden (Se Oles indlæg – efterfølgende). Tissepause og så ud på det åbne område på nordsiden af Utterslev Mose og videre over Vangede station til Gentoft Sø.

(Her skulle vi nok have drejet fra Mosen på den anden side og fulgt den lille kanal fra Utterslev Mose til Gentoft Sø). Vi fortsatte langs Gentoft Sø og videre gennem lavningen v. Jægersborg til stemmeværket v. kanalen fra Lyngby – Klampenborg. Og så forbi Possementmagerens hus v. lågen til Dyrehaven på Klampenborgvej og videre til Bakken. Som planlagt.

Hvad der ikke var planlagt var at alt på Bakken var lukket: ingen øl – ingen is !! – Lukket !

Nogle sluttede turen med at cykle til Hellerup Station – andre tog S-toget fra Klampenborg – og et par endte vist på stationsbeværtningen. Næsten 40 km – fyldt med oplevelser.



Indgang til karponiere



Remise til amunitions-toget



Ole fortæller...



Langs Gentoft Sø

Møde næste torsdag den 1. oktober:

Vi Cykler – igen en rigtig god tur:

Vi starter fra Greve (Strandvejen) – Strandparken – Planetstien – og hvis Ole Svensson er med, kører vi måske et smut inden om og ser Avedøre befæstningen – så Kalveboderne – Hvidovre Havn – Valby nye Strandpark – Tippen Sydhavnen/ Fiskerihavnen – Slusen v. Sjællandsbroen – Sluseholmen - Metropollis – Teglværksbroen - Tegllholmen - Kirkeskibet 2450 – Cykelboen – den nye Langebro – Cirkelbroen – Kyssebroen – Nyhavn og vi slutter på spidsen af Langelinie.

Turbeskrivelsen lyder som en rejsebureauannonce!
Og så er det med S-toget fra Østerport retur til Greve
Distancen er på 35 km.

I tilfælde af dårligt vejr – så aflyser vi ...

eller går i læ i Borgerhuset.....eller..?



Læs "Reminder" på onsdag

Foreløbigt planlagte kommende møder:

Torsdag d. 15. oktober skal vi (alle) gå en tur over til Greve Flyveplads. Vi har aftalt med "piloterne" at de møder og flyver.

Torsdag d. 5. november skal vi på udflugt til "Flyhistorisk museum Værløse" i bil og med spisning.

I hører nærmere – men der er på nuværende tidspunkt ikke planlagt indendørs møder i Borgerhuset!

Men vi vil gerne fortsætte med de udendørs møder:

gåture – cykelture – udflugter... hvis I har forslag – send os en mail.

Oversvømmelses anlægget

Som led i etableringen af Københavns nyere Befæstning, igangsattes i 1885 arbejdet med at etablere en passiv forhindring i form af et oversvømmelses anlæg på Landbefæstningens Nordfront.

Oversvømmelses anlægget bestod af et tillednings anlæg, også kaldet Fæstningskanalen, samt et Nordre Oversvømmelses anlæg og et Søndre Oversvømmelses anlæg, der skulle have forbindelse til den vandfyldte grav foran Vestvolden via Kagsmosen, Kagsåbassinet.

Vandet til oversvømmelses anlæggene skulle komme fra Furesøen (20 m over daglig avnde). For at kunne lede vandet fra Furesøen ud i de to oversvømmelses anlæg; Nordre Oversvømmelse og Søndre Oversvømmelse, blev der etableret en kanal fra Frederiksdal gennem Lyngby sø (18,5 m over daglig vande) og Tordals Mose til Ermelunden. Fæstningskanalen startede således ved Frederiksdal Stemmeværk og forløb til Ermelunden Stemmeværk.



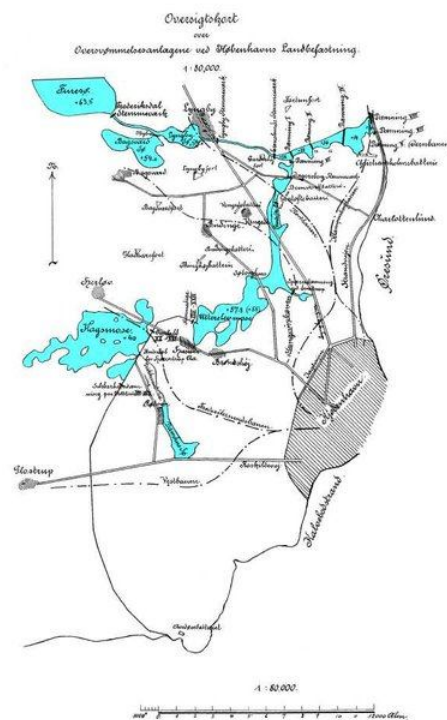
Ermelunden Stemmeværk

Nordre oversvømmelse startede lige efter Ermelunden og forløb ud til Øresund.

Søndre Oversvømmelse startede også lige efter Ermelunden og forløb via Utterslev Mose ud til Kagsmosen.

Fæstningskanalen var vandfyldt fra Frederiksdal Stemmeværk til Ermelunden. For at fylde basinerne i Nordre Oversvømmelse og Søndre Oversvømmelse incl. Utterslev mose og Kagsåbassinet, skulle der i alt tappes 11,4 mio. kubikmeter vand fra Furesøen, hvilket ville betyde at vandstanden i søen blev sænket med 1,25 meter.

Under normale forhold, ville det tage ca. 8 døgn at fylde de to oversvømmelses anlæg. I en kritisk situation kunne man i første omgang nøjes med at fylde Nordre Oversvømmelse og Søndre Oversvømmelse og vente med at fylde Utterslev Mose og Kagsåbassinet.



Asbjørn Jensen skriver om: TRUMP, PUTIN og XI ? til efterfølgelse ?

Det ses meget i dagspressen, at visse statsledere vil fremskynde fremstilling af Covid-19 vaccine. Hvorfor ikke i Europa? Det kræver vist en forklaring.

Fremstilling af et farmaceutisk produkt kræver to tilladelser: en produktionstilladelse og en markedsføringstilladelse. For at få disse tilladelser skal produkterne igennem en lang række tests aftalt med myndighederne i de lande, hvor produktet skal markedsføres.

Den mest tidskrævende test, er fase III klinisk test. Den udføres på et stort antal (tusinder) af patienter af mange etniciteter over år. Man undersøger for ønskede og uventede virkninger samt bivirkninger både på kort og langt sigt. Det siger sig selv, at man ikke kan afkorte testene når tidseffekterne er i fokus. (Man kan ikke lade dobbelt så mange teste i den halve tid, eller bare afkorte) Fx for vacciner er effekt og varighed af immunisering central. Der findes et regelsæt (orphan rules) som tillader at give svagt testet medicin til kritisk

syge, men kun hvis den ønskede virkning opvejer risikoen for den pågældende patientgruppe (evt. skade eller død). Det vil aldrig blive accepteret for raske personer (fx vacciner)

At skære ned på udviklingstiden er noget alle medicinalfirmaer forsøger, men afprøvningen, der er langt den mest tidskrævende og kostbare, er NO GO.

Bemærk at 2 ud af 3 produkter, der kommer til fase III, fejler og må opgives.

Der er forskellige holdninger til hvilke patientrisici, som er acceptable i U- og I lande, men det kan jeg fortælle om en anden gang.

Social- og indenrigsminister Astrid Krag har sendt Peter Dam Larsen en hilsen i anledning af "Frivillig Fredag" d. 25 . September 2020:

"I dag skal vi fejre nogle helt særlige mennesker.

Mennesker som Peter Dam Larsen her. Mennesker, som burde bæres i guldstol.

Overhældes med confetti. Og få lov til at spise al den lagkage, de orker. I dag er det nemlig Frivillig Fredag.

Peter er en del af det kit, der binder vores store fællesskab sammen. Ligesom de tusindvis af andre frivillige danskere over hele landet. I badmintonklubben. I genbrugsbutikken. I telefonrådgivningen. Peter bruger sin fritid som IT-ansvarlig i Greve Frivilligcenter. Jeg mødte ham til Frivillig Fredag sidste år, og det er der, billedet blev taget. Tænk engang, hvor hurtigt ting kan ændre sig. Verden er blevet en anden. Men lige netop i disse corona-tider er det fællesskaberne, der holder os oppe. Fællesskaberne minder os om, at vi skal tage ansvar for hinanden. Ved at holde afstand. Coronasmitten er stadig i vores samfund - men det er de frivillige undskyldt også. I minder os om, at det hele nok skal gå. Og antallet af danskere, der vil gøre en frivillig forskel for andre er kun vokset den seneste tid. Det er så hjertevarmende og fantastisk ♥

Selv om vi ikke kan mødes, er det vigtigt at holde fast i fejringen. Og så ses vi forhåbentlig til næste år. Et stort hurra for alle ildsjæle i Danmark.

Rigtig god Frivillig Fredag."





Ole Svensson – der var guide på vor cykeltur langs Vestvolden - skriver:

Københavns Befæstning

blev sat i værk af regeringen Estrup i 1885.

København var vokset ud over de gamle volde og havde derfor behov for et nyt forsvarsanlæg. Det blev opført i 1886-94 og omfattede både en land- og søbefæstning.

Vestvolden, der var en del af landbefæstningen, blev anlagt 9-11 km fra hovedstaden, så fjenden ikke kunne beskyde byen. Volden strakte sig gennem det flade sletteland vest for byen fra Køge Bugt til Utterslev Mose. Til forsvar af det kuperede landskab mod nord blev der bygget en række forter og batterier. Desuden blev der gravet kanaler og sluser, der gjorde det muligt at oversvømme store fra Klampenborg over Gentofte til Utterslev Mose fra Furesøen. (Se separat afsnit herom). I Øresund og langs kysten byggedes søbefæstningens batterier og forter.

Bygningen af volden var et af de mest omfangsrige ingeniørprojekter nogensinde. Omkring 2.000 "voldbisser" knoklede gennem 4 år med at bygge forsvarsværkerne. For hver meter af den 14.361 lange vold skulle ca. 225 kubikmeter jord flyttes med håndkraft; med skovl, trillebør og tipvogne. Det svarer til 3,15 millioner kubikmeter jord.

Vestvoldens konstruktion var banebrydende. Tværprofilet var traditionelt med voldgrav og hovedvold, i alt ca. 100 m bred. Men længdeprofilet var en speciel dansk konstruktion, der blev berømt i militære kredse som "Den Danske Front".

Ved voldgraven foran volden byggedes bunkere (såkaldte kaponier) med 1000 alens mellemrum (ca. 600 m), forskudt fra hinanden, så man herfra kunne skyde på langs af voldgraven uden at ramme nabokaponieren. Kanoner øverst på volden sikrede at området mod vest kunne beskydes.

Vestvolden var inddelt i fire afsnit med hver sin kommando. De fire afsnitskommandoer havde telefonforbindelse til hovedkvarteret for hele Vestvolden, der lå ved Damhuskroen.

Artilleriet på Vestvolden skulle bruges til fjernkamp og skulle tage den fremrykkende fjende under frontal ild på 6-8 km. afstand. Artilleriet var opstillet i batterier. Langs Vestvolden var der anlagt 10 permanente batterier. De var alle forsynet med betonbriske (fundament) og i midten et underjordisk betonstøbt magasin. Hovedbestykningen bestod af 12 og 15 cm fæstningskanoner. Der blev, specielt op mod 1. Verdenskrig anlagt et stort antal armeringsbatterier. De var ikke så pompøse som de permanente. Det var rene jordværker, anlagt lige bag voldkronen med traverser imellem.

For at skåne kanonerne mod vejr og vind, blev de til hverdag opbevaret i 9 artillerimagasiner, der lå ca. 400 m fra hovedbatterierne. Der blev også opført en række "fredskrudtmagasiner", hvor ammunitionen blev opbevaret.

Kaponiererne var bestykket med 1 hurtigtskydende 75 mm kanon, 2 stk. 8 mm mitrailleur (håndbetjent maskingevær) og 2 stk. rekylgeværer.

Dobbeltkaponiererne havde dobbelt bestykning og dobbelt mandskab.

Bag volden ligger voldgaden. Den løber i hele anlæggets længde og sikrede transport og trafik langs volden. Langs voldgaden løb sporene til batteritoget. Det bestod af et rangerlokomotiv og 6 vogne bestykket med 15 cm haubitsere (krumbaneskyts).

Batteritoget kunne så hurtigt flyttes fra et afsnit til et andet.

På grund af den hurtige udvikling af angrebsvåben, var Fæstningen i princippet allerede forældet ved århundredeskiftet, men for at hævde vores neutralitet under 1. Verdenskrig blev fæstningen renoveret samtidig med, at man udbyggede forsvaret af København ved anlægning af Tunestillingen.

Men det er en anden historie.

Fæstningen blev nedlagt i 1920, men forblev under militæret til langt op 60-erne.



permanent ammunitionsmagasin



Dobbeltkaponiere



Fredskrudtmagasin



Batteritoget



15 cm kanon

Redaktionen anfører:

- altså bare dæmningen ved Frederiksdal fortsat holder Furesøens vand. Tænk nu hvis...
- altså vi skulle "bære Peter Dam Larsen i guldstol" ! ? – det var mennesker som ham –
- så kan I selv vælge. Hvem der er som ham...
- pas på når du har cyklen med i S-toget og sætter den i stativet/cykelholderen. Baghjulet kan let exe når toget accelerer – især hvis de er vægt på bagagebæreren. Det koster et nyt baghjul!

