



Hemingway Club®

Vejen til det gode liv - for voksne mænd
Lyngby

Notat fra Hemingway Club Lyngbys møde 8. juni 2021

Velkomst fra formand Poul Hedegaard der kom med oplæg til gæstetaler Lyngby-Taarbæks Borgmester Sofia Osmani

Følgende områder blev dækket af en meget engageret og bredt vidende Sofia

Superliga Stadion bliver sat til salg, da det vil koste kommunen et tocifret millionbeløb at få stadion renoveret, så det opfylder krav til superligaen. Planen er at sælge stadion med rettigheder til at bygge ungdomsboliger og senior lejligheder.

Planlagt at flytte motorikhus fra Virum til Lyngby og dermed skabe plads til daginstitution i Virum

Der mangler både plejehjem og daginstitutioner, og det kniber med at finde byggegrunde til formålet.

Der er 90 Km private veje i kommunen. 60 Km kan overtages af kommunen efter om klassificering. 30 km forventes fortsat at være private veje, som ikke kan om klassificeres. Høringsproces skal gennemføres.

Ved etablering af Letbanen, ønskes etableret en helhedsplan for Lyngby, og der arbejdes på en helhedsplan for centrum. Bevaringsværdige bygninger skal respekteres LTK bærer udgifterne for 20 km af Letbanen. Stationsplatforme finansieres af kommunerne selv. DTU bidrager med 40Mkr til støj og vibrationsdæmpende foranstaltninger.



Vidensby Lyngby er et samarbejde mellem virksomhederne, DTU og LTK – en symbiose, der gør det attraktivt med investeringer i LTK. Eksempel: Microsoft har lagt deres Quantum computing forskningscenter i LTK.

Klima: LTK har den 4. største naturkapital i Danmark. LTK har både en træbalance og en træpolitik, hvor der hver gang et træ fældes, plantes et nyt. LTK satser på at blive kendt som en grøn kommune.

Rådhuset skal over de næste 2 år renoveres. Syd gavlen er allerede i gang, så det ikke konflikter med Letbanens aktivister..

Alle kommunens medarbejdere på Rådhuset flytter ud over til Toftebæksvej (Storcenteret).

Udligningsordningen belaster kommunen, og har givet anledning til en mindre skattestigning. Kommunen bruger flere penge end den har indtægter, men overordnet set har kommunen en god kassebeholdning og en bund solid økonomi. Anlægsloftet har været suspenderet i 1 år, men

det er vanskeligt at igangsætte større projekter med så kort varsel, desuden er der mangel på håndværkere og derfor stigende priser.

Seneste budgetforlig er gældende for en 2-årig periode, og der skal derfor ikke være væsentlige budgetforhandlinger efter kommunalvalget i november.

På Sorgenfri Torv går LTK ikke på kompromis med fremlagte forslag, og LTK oplever der foregår et "chicken game" med ejerens/udviklerens ønsker.

Længere samtale om veje og i den forbindelse Omfartsvejen, som Staten betragter som en lokalvej, selv om det er en motorvej, hvorfor driften burde betales af staten. Problemstillingen bør indgå i dialogen om udligningsordningen. Hvis det fortsat skal være en lokalvej, overvejes en hastighedsbegrænsning, som også vil løse nogle af støjproblemerne.

Der har været en stærk kritik af arkitekturen på næsten alle større nybyggerier, og det kan henføres til manglende krav i lokalplaner og svigt i bygherrens løfter. Borgmesteren mener at problemet kan løses med en arkitekturpolitik. Forslaget om en kompetent konsulentvurdering af aktuelle projekter lød som en god ide.

Formanden konstaterede at borgmesteren var i besiddelse af en meget stor viden, en god hukommelse, nogle gode visioner og en god evne til at formidle samarbejde. Og takkede for en åben, god og fordomsfri debat.