



Møde 13. august 2018:

“Højt at flyve – dybt at falde! Men op igen!”

fortalt af Jørgen Petersen

Vi er tilbage i juni 1979.

Jeg tog hjem fra mit job i virksomheden Carmen i Kalundborg midt på eftermiddagen. Jeg var på det tidspunkt ansat som indkøbsdirektør i virksomheden, som fabrikerede de kendte “Carmen Curlers” opfundet af Arne Bybjerg i 1963 til erstatning af de gammeldags papilotter.

Fik et let måltid mad. Med den i forvejen pakkede bagage kørte jeg til Kaldred flyveplads ikke langt fra Kalundborg, hvor mit lejede fly stod og ventede, en en-motors *Piper 180*.

Vejrudsigten for flyvningen var afklaret med Kastrup om eftermiddagen, og flyveplanen til Stuttgart var accepteret af *Copenhagen Information* og videresendt til *Frankfurt Information* med forventet afgang fra Kaldred (‘EKKL’) kl 17.30.

Afstanden fra EKKL til Stuttgart er ca. 780 km og med fuld tank flyver man godt 1100 km ved 75% udnyttelse af motorkraften. Den beregnede flyvetid var 3:44.

Hvorfor fortæller jeg om den flyvning?

Vejret var utrolig flot og det var en oplevelse at flyve hen over Tyskland. Men den største oplevelse var dog landingen i Stuttgart. Solen var just forsvundet i vest, og foran mig lå nu landingsbanen med alle markeringslys tændt, og her kom lille privatpilot Jørgen – ene og alene – og landede for første gang på en aften-/natteoplyst runway. Hvis I tror det gav et sus – så ja!



Hvad skulle jeg i Stuttgart? Næste dag havde jeg forhandlinger med en virksomhed syd for byen om leverancer af teknisk karakter - forhandlinger lig mange andre rundt om i verden.

På Carmen havde jeg den aftale, at såfremt det ikke var dyrere end et almindeligt rutefly, og det ikke tog længere tid, var jeg velkommen til selv at flyve. Baseret herpå havde jeg en naturlig grænse der hed Alperne i syd.

Hvorfor begyndte jeg at flyve?

Jeg fattede interesse for flyvning, da jeg blev ansat på Lego i maj 1965 og fløj bl.a. med ud i Legos *Piper Aztec* i højre side.

Deltog på det første hold på den nyoprettede flyveskole i Billund. Lærte blindflyvning, fik svæveflyvercertifikat. Formand for motorflyveklubben/svæveklubben “Luftfart 67-69 EKBL”.



Hemingway Club®

Hørsholm - Rungsted

Vejen til det gode liv – for voksne mænd

Karriere

Jørgen Petersen har en teoretisk/matematisk uddannelse indenfor kvalitetsstyring.

Teknisk assistent og kontrolmester. Derefter 5 år på *Haustrups Fabrikker* i Odense efterfulgt af 17 måneder i den Kgl. Danske Marine.

Efter tiden i *Lego* var han ansat på *Carmen* som kvalitetschef og indkøbsdirektør fra 1969-1983.

Derefter hos *Tjereborg* som kontrahent og siden som salgschef for Danmark.

Så fulgte ansættelser i virksomhederne *NKT*, *CRIMP* og *Daytronic Power*.

Vi ses den 13. august kl 9:30
Programudvalget