



Møde den 28. januar 2019:

“Genopbygningen af den danske flåde efter WWII”

fortalt af pens. orlogskaptajn Ebbe Talleruphuus

På mødet den 14. januar fortalte Hans Christian Bjerg fra en historikers synspunkt om Flådens sænkning af sine skibe den 29. august 1943.

Ebbe Talleruphuus vil tage tråden op fra et operativt synspunkt og fortælle, hvordan den danske flåde blev genopbygget efter 2. Verdenskrig i skyggen af den kolde krig.



Efter flådens sænkning 29. august 1943 stod Søværnet efter befrielsen uden brugbare skibe, men det lykkedes at samle nogle minestrygere og orlogskuttere fra forskellige havne. En meget krævende minestrygningsopgave blev igangsat for at fjerne de mange tusinde miner fra de danske farvande – det tog over 20 år, før farvandene kunne erklæres minefri.

Samtidig skulle Søværnet genopbygges, først med ældre WWII-skibe fra England og efterladte tyske motortorpedobåde, men efter Danmarks indtræden i NATO 1949 blev det muligt igen at konstruere og bygge nye skibe på Orlogsværftet på Holmen, samt alle øvrige danske værfter.

I den sidste del af foredraget vil modelvideoen: “Søværnet under den kolde krig i skala 1:35” blive vist, med kommentarer til de enkelte skibstypers formål og effektivitet som kampskibe. Modelsamlingen rummer 24 modeller i skala 1:35, der alle kan sejle – én af hver skibstype fra den kolde krig 1960-90.

Ebbe Talleruphuus begyndte i Søværnet i 1956 og blev udnævnt til Søløjtnant I, i december 1959.

Sejlede med Kystjageren HUITFELDT i 3 år og fortsatte i Torpedobådseskadren som chef for Motortorpedo-båden HØGEN. Skoleofficer på Søofficersskolen og 3. kommanderende på Skoleskibet ÆGIR til 1968 som kaptajnløjtnant.

Søgte ud af Søværnet og blev ansat i familiefirmaet NICO i 1969. Mercuri Instituttet og senere Mercuri Urval 1975-87. Herefter selvstændig headhunter til 1997. Gjorde tjeneste som orlogskaptajn af reserven på Flyvestation Ålborg.

Vi ses den 28. januar kl 9:30

Programudvalget