



HemingwayClub Lyngby

11.11.2019

Referat fra møde om Letbanen 05.11.2019

Du finder en meget grundig og aktuel information om Hovedstadens Letbane på hjemmesiderne

www.dinletbane.dk

www.letbane.LTK.dk

Her kan du finde næsten alle facts, som blev fortalt på mødet.

Linjeføringen går på tværs af fingerplanen, der i mange år har været styrende for Hovedstadens udvikling.

Letbanen er et skinnekørende tog, der har stationer, som giver mulighed for byudvikling (især kontorer), der kræver stationsnærhed. Det er en væsentlig grund til, at der er valgt skinnekørende tog og ikke eldrevne busser. Desuden har toget større kapacitet end busser, som ville kræve 1 bus/min.

Togene kører uden køreplan ligesom Metroen.

Der regnes med 260 tog, og 1 tog svarer til 4 busser.

Vores Letbane svarer til, hvad der findes i München og Haag.

Der kommer 29 stationer, hvis placering kan ses på nettet. I Lyngby vil der være stationer ved S-togsstationen, Lyngby Centrum, 2 stationer på DTU (hvorfra man kan komme videre med selvkørende elbusser) samt Rævehøjvej og Lundtofte.

Metroservice skal stå for driften i 12 år.

Udførelsen varer ca. 6 år.

1. trin er ledningsomlægninger, er i fuld gang.
2. trin er anlægsarbejder, som broer, tunneller og veje. 2019-2022
3. trin er transportsystemet, skinner, tog, køreledninger. 2022- 2023
4. trin er test, 2024
5. trin er ibrugtagning, 2025