



Hemingway Club®

Vejen til det gode liv - for voksne mænd

Greve / mandag



Mail: info.greve2@hemingwayclub.dk

Hjemmeside:

<https://hemingwayclub.dk/hcgreve/>

Vi mødes hver **mandag** !

kl.9:30–11:30 i Borgerhuset Greve.

Møde og Julefrokost torsdag 5 dec

Mødet i denne uge er henlagt til Dieselhouse, hvor vi først skal have en rundvisning inden vi afslutter med en julefrokost samme sted.

Carl-Erik startede som ung maskiningeniør på B&W motorfabrik og arbejdede der indtil han blev pensioneret, selvom det ikke hed B&W på dette tidspunkt. Carl-Eriks enorme viden om dieselmotorer fik vi rig mulighed for at teste i løbet af den næste halvanden times gennemgang. Dels ved rundgangen mellem de opstillede motorer og dels i auditoriet.

Først blev vi orienteret om udviklingen af dieselmotoren. Det startede med at Dr. Rudolf Diesel i 1892 fik udstedt et patent på sin banebrydende opfindelse. En forbrændingsmotor hvor alene kompressionsvarmen antænder den indsprøjtede og fint forstøvede olie. Han gennemførte en række forsøg i MAN's værksteder i Augsburg, og havde i 1896 en stabilt kørende motor med en effektivitet, som klart overgik dampmaskinen. Denne proces og motor fik efterfølgende hans navn; Dieselprocessen og Dieselmotoren.

B&W fulgte med i disse afprøvninger og underskrev i 1898 en licensaftale med Rudolf Diesel. Denne aftale gav B&W ret til at producere motorer efter Diesels tegninger. B&W nr. 1, DM140, er den første dieselmotor leveret af B&W i 1904 til N. Larsen Vognfabrik i København. Denne motor nummer 1, kan køre og vi skal senere på dagen se den blive startet.

Selandia var det første dieselmotordrevne skib, der blev godkendt til at sejle på oceanerne. Skibet blev til, i et samarbejde mellem B&W og ØK, der betragtede dieselmotoren som en effektiv afløser for dampmaskinen. Selandia blev bygget på B&W's værft på Refshaleøen og gennemførte en succesfyldt prøvesejlads i Øresund, februar 1912.

Det mekaniske vidunder fra 1932, der i mere end 30 år var verdens største, blev bygget af B&W til at producere strøm på H.C. Ørstedværket i Københavns Sydhavn. Den visionære størrelse på dieselmotoren betød samtidig, at de mange arbejdere blev nødt til at støbe og konstruere selve bygningen rundt om den. B&W 2000 er en dobbeltvirkende, længdeskyttet totaktsmotor. Den blev idriftsat i 1933 og fra den dag, og ca. 30 år frem, var den verdens største dieselmotor. Motoren er 24,6 meter lang, 12,5 meter høj og vejer 1400 tons og yder 22.500 hestekræfter.

Efter vi have set på motorer og modeller gik turen til auditoriet hvor vi fik en mere teknisk gennemgang af 2 takts dieselmotorer, ligesom vi fik et indblik i fremtiden for disse motorer og det brændstof som vil blive anvendt fremadrettet. Alt i alt en fantastisk rundvisning og indførelse i skibsmotor teknologien.

Derefter blev der serveret frokost i maskinhallen foran den store motor. En herlig oplevelse som ingen af os havde prøvet før. God mad med øl og brændevin, krydret med lidt olie og diesellugt.

Tak til Poul Erik for et godt arrangement

HC2 møde den 5 dec.

Mødet i denne uge er henlagt til Dieselhouse, hvor vi først skal have en rundvisning inden vi afslutter med en julefrokost samme sted.

Næste møde er den **16 december** holder vi jule og nytårs afslutning. Vi starter dagen med lidt morgenbrød, kaffe og en bitter. Herefter er der lidt nyt fra Tovholderne om næste års program og ideer og ellers er der tid til kollegial hygge.



Carl-Erik Berg



B&W nr. 1, DM140



B&W 2000