

# Hemingway Club®

Vejen til det gode liv - for voksne mænd

Greve / torsdag

Nyhedsbrev 223 – Hemingway Club Greve / torsdag – udsendt 22. august 2020

Mail adresse:

[info.greve@hemingwayclub.dk](mailto:info.greve@hemingwayclub.dk)

Hjemmeside:

[www.hemingwayclub.dk/hcgreve](http://www.hemingwayclub.dk/hcgreve)

Facebook gruppe:

Hemingway Club Greve.

Indbetaling / ture, arrangementer:

konto nr. 9570 - 12947992

Vi mødes (næsten) hver torsdag !

kl. 9:30 – 11:30.

## Møde torsdag - den 20. august: Ubåd – Holmen og CopenHill

Det var en rigtig herretur:.. Startede med indskrivning + at gætte: hvor dybt er Ubåden Sælen dimensioneret til at dykke – og, hvor mange trin er der op til toppen af CopenHill? ( svar: ca. 400 m dybde og 494 trin – vist nok)

For en sikkerheds skyld medbragte vi mundbind – håndsprit og mund -”skyllevand” – især det sidste kom i brug inden Ubåden.

Vort medlem **Niels Mejdal** fortalte om sin tid i **Ubåden**, om togter, om at ligge neddykket i længere tid i fjendtligt farvand og lytte, om forholdene ombord – både i fredstid og under operationer...

Særlig – omtale af torpedorørene og hvordan de kunne bruges med og uden torpedoer – som opbevaringsrum og personlig ”udskud” – var interessant. Og så forholdene ombord – den trange plads til besætningen på 22 mand og de mange installationer blev bemærket og alle forstod det tog 3 år at renovere ubåden efter forliset.

Styring af torpedoen med trådrulle i begge ender: i torpedo og i Ubåd vakte nogen overvejelse at forstå, hvorfor der ikke var noget træk i tråden.

**René Vinding** fortalte om **Holmens** udvikling gennem århundrederne, om salutter, om kongeflaget og om de forskellige bygninger vi var blandt. Vi hørte om Linjeskibe – og vor ”Landsoldat” Ole supplerede med beskrivelse af linjeskib i relation til fregat. Sådan! Søværnets kantine på Holmen var lige blevet lukket, så der var spisning i restauranten i sejlklubben Lynetten. 3 stk meget ”fede” madder – og alle blev mætte.

Næste stop: **CopenHill** – nogle gik op, andre blev hejst i elevatoren med indkig i bygnings store stålkonstruktioner. Flot udsigt over byen. Nogle tænkte på de mio. kr. det har kostet yderligere for at kunne give adgang til publikum og ski.



De der vælger at ”fejre” deres fødselsdag ” på bordet” – eller anden begivenhed får deres kontrafej afbilledet i denne rubrik.



Niels Mejdal

og René Vinding



I dette Nyhedsbrev kan I læse om:

- Mødet torsdag d. 20. august: Ubåd – Rundvisning på Holmen / frokost / op i CopenHill
- Møde næste torsdag - den 27. august kl. 9:30 ... så er det tid til endnu en cykeltur
- Møde – torsdag den 10. september: tur til Frederiksberg Have og Søndermarken incl. frokost. ”tilmelding **NU !!**
- Staunings Ø - skriv fra Google – og om Vand-ladning.
- Asbjørn Jensen skriver om: ” Hvor heldig kan man være ?
- Holmens historie + med supplerende oplysninger fra Google



Vi modtager også gerne **dit indlæg** til et af de næste numre af vort Nyhedsbrev!

## Møde – torsdag den 10. september:

Tur til Frederiksberg Have og Søndermarken incl. frokost

**Kaj skriver:** Nu er der åbnet for tilmelding til turen til Frederiksberg.

**Prisen er 80 kr. – og tilmelding sker ved indbetaling kun til vor konto 9570 12947992 (ikke mobile pay) senest den 1. september.**

Vi lukker for tilmelding ved 30 personer.

Prisen er for rundvisning og frokost (stjernes kud) – ex. drikkevarer.

Vi mødes ved Frederiksberg Runddel kl. 10.50. Vi anbefaler tog og bus på grund af, at parkering i området er lidt problematisk.

I nyhedsbrevet i ugen optil kommer en rejsevejledning.

**Arrangementet i korte træk:** Kl. 11.00 mødes vi med vores guide, som tager os på rundvisning i Frederiksberg Have og Søndermarken. Det er ikke en lang tur – og let så alle kan være med.

Varighed 60-70 minutter. Kl. 12.30 indtager vi Bjælkehuset og får serveret et lækkert stjernes kud. Menuen er fast, da det er en del af aftalen, og er afregnet på forhånd.

Drikkevarer for egen regning.

Vi er vel forventeligt færdige med at spise og hygge os omkring kl. 14:30 – men det er jo op til jer selv.

**Bemærk – begrænset deltagerantal:** primært af hensyn til guiden og hans mulighed for at råbe os op. Så vi kan blive nødsaget til at lukke for tilmelding før 1. september.



## Møde næste torsdag - den 27. august kl. 9:30 ... så er det tid til endnu en cykeltur.

**Mogens skriver:** Vi mødes v. Borgerhuset og cykler en nu planlagt cykeltur.

Jeg havde planlagt at vi skulle til Herstedhøje / Vestskoven, men mener nu, det vil være hensigtsmæssigt med en cykeltur i lokalområdet – så vi kan få så mange med som muligt: så alle jer Hemingwayere, der har en brugbar cykel møder på torsdag !

Vi cykler ad små stier til Staunings Ø / Jersie Strandpark – og retur også ad lokale veje/stier.

Fordelen ved denne rute er at hvis nogen bliver trætte/ øm i bagen – punkterer eller... så er S-toget lige ved siden.

Forbehold: Vi cykler ikke i regnvejr – så går vi "lokalt" i Borgerhuset. Husk vand + cykelhjelme og Rejsekort – hvis nu...

På grund af "redaktionelle" forhold bliver der ikke udsendt reminder. **Så venligst tjek din cykel NU !**

## Staunings Ø

"Øen" er dannet ved sandaflejring og fremstår som klitlandskab med marehalm.

Th. Stauning indviede broen til Staunings Ø i 1941.

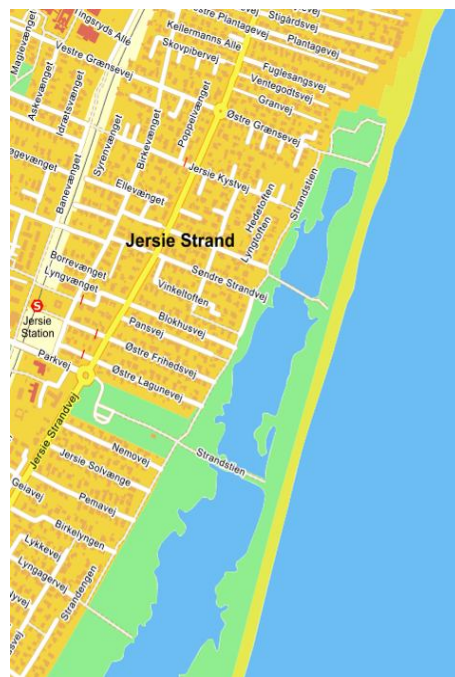
Der går en historie om, hvordan Staunings Ø fik sit navn. Det hedder sig, at Politikens kendte chefredaktør Cavling ringede til den lokale sognerådsformand i anledning af indvielsen af broen

'Hvad hedder øen' ville Cavling vide 'Den hedder ikke noget' svarede sognerådsformanden 'Så kalder vi den Staunings Ø' bestemte Cavling.

Statsminister Thorvald Stauning interesserede sig for naturfredning, og formanden for Danmarks Naturfredningsforening Erik Struckmann, var en personlig ven. I 1937 blev der vedtaget en samlet fredningsplan for hele landet, beskyttelseslinjer langs kyster, beskyttelse af fortidsminder m.m., og Danmarks Naturfredningsforenings ret til at rejse fredningssager, som vist blev tilføjet i en sen natte time efter en ildfuld tale af Erich Struckmann under en kroferie med statsministeren, der til sidst konkluderede: 'Det gør vi!'

Hele den marine del af habitatområdet, lagunen, revlerne og det meste af strandengene er udlagt som et vildtreservat med forbud mod jagt. Hunde må derfor ikke medtages i yngleperioden og resten af året kun i snor. I perioder i løbet af året er der også adgangsforsbud på øernes spidser.

Det er et af de sidste steder i Køge Bugtområdet med veludviklede lagune-dannelser og større naturlige strandengsområder. Klitterne på revlerne er meget begrænsede i areal, men er ikke desto mindre væsentlige, idet der kun pletvis er forekomst af klitter ved Øresundskysten – før Strandparken blev etableret



**Vand- udledning:** I sidste Nyhedsbrev var der et lille indslag, om trangen – at skulle lade vandet ved ankomst til den hjemlige matrikel. Redaktionen har fået respons fra de, der mener at trangen har rod i det instinktive man har, i at skulle afmærke sit hjemlige territorium .





## Asbjørn Jensen skriver om: ” Hvor heldig kan man være ?”

Når vi rejste mellem CPH og Brasilien fik vi billetter til Novo Nordisk pt. foretrukne forbindelse, vi kunne så selv ændre til den ønskede forbindelse: Sao Paulo / Salvador / Rio, og rejseafdelingen havde ikke check på, hvor vi var.

De fleste første gangs Brasilien rejsende tog via Rio som turister i et par dage, selv tog jeg af og til via Salvador i Bahia: woodoo-kultur og kunst

Denne gang rejste jeg som udleveret: Sao Paulo - Zürich-CPH., med Swiss.

Da jeg kom til Zürich på hjemrejsen var min telefon næsten blokeret af beskeder: hele rejseafdelingen ville have fat i mig !!

Et Air France fly fra Rio var forsvundet og det store spørgsmål var: VED DU OM NOGEN ER TAGET VIA RIO, det vidste jeg ikke

positivt. (Ingen Novo Nordisk ansatte var med).

De to fly var afgået med et kvarters mellemrum fra hhv. Rio og Sao Paulo, begge med rute nord over Bahia og ud over Atlanten, de må have fløjet i korridoren med få minutters afstand. Evt. vejrlig ville have ramt dem begge, men det franske fly blev først lokaliseret dage senere og vi mærkede intet, udredningen tog flere år.

Årsagen til styrtet formodedes at være ”det sædvanlige”: enten havde servicepersonalet fyldt pitotrørene med vand (der så senere var frosset) eller glemt at fjerne tapen over pitotrørene, så flyet var ude af stand til at bestemme højde, stigning/fald, hastighed, stall.



[https://en.wikipedia.org/wiki/Air\\_France\\_Flight\\_447](https://en.wikipedia.org/wiki/Air_France_Flight_447)

## Holmens historie

Siden grundlæggelsen af Danmarks flåde i begyndelsen af 1500-tallet, havde København haft et flådeværft på Bremerholm, tæt på den indre by og Slotsholmen.

På flådeværftet var der mange brandfarer, så man ville gerne flytte det udenfor byen. Samtidig var der – i takt med udbygningen af flåden efter svenskekrigene i midten af 1600-tallet – behov for mere plads.

Derfor foretog admiral Niels Juel, at man anlagde en ny flådehavn i farvandet udenfor Københavns Toldbod og Kastellet.

Den spæde start på anlægget af flådehavnen på Nyholm og er vist på et kort fra slutningen af 1600-tallet.

I 1690'erne var man så langt med inddæmning og opfyldning, at det første skib kunne søsættes fra det nye flådeværft.

Op gennem 1700-tallet voksede værftet, som i begyndelsen bestod af de to kunstige øer Nyholm og Christiansholm. De lå med en halv kilometer imellem sig, men blev efterhånden føjet sammen af nogle aflange, kunstige øer. Her blev placeret de bygninger, som var nødvendige for at kunne udruste skibene, ligesom de var blevet i det gamle Søarsenal på Slotsholmen.

De to oprindelige øer på Holmen, Christiansholm længst til venstre og Nyholm til højre.

I mellem dem de to arsenaløer, der blev anlagt i 1750'erne. Udsnit af kort fra 1757.

Arsenaløen og Frederiksholm var færdigbygget i 1750'erne. På øerne blev opført meget lange bygninger, tegnet af arkitekten Phillip de Lange (1700-1766).

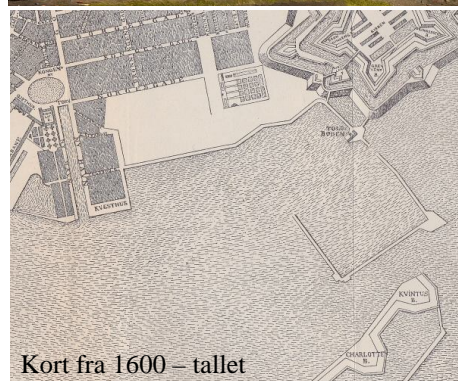


I slutningen af 1700-tallet blev Nyholm yderligere udvidet og i 1800-tallet blev Arsenaløen og Frederiksholm også gjort væsentligt større.

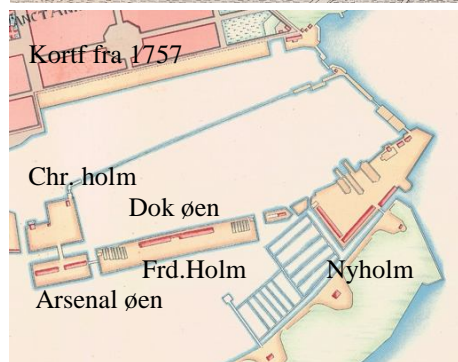
Endelig blev der anlagt en ny ø, Dokøen, udenfor Frederiksholm.

Omkring 1860 flyttedes de sidste dele af den gamle flådehavn til Holmen. Derfor blev der i disse år opført en større mængde nye bygninger, bl.a. de store smedjer på Frederiksholm.

I dag bruger Forsvaret stadig nogle bygninger på Holmen, men mange andre er i dag i brug til civile formål. Dels har en række uddannelsesinstitutioner til huse på Frederiksholm, dels er der indrettet boliger i nogle af bygningerne. Der er også kommet nye bygninger til, dels boligbyggeri, dels Operaen, der ligger yderst mod havnen overfor Frederiksstad.



Kort fra 1600 – tallet



Kort fra 1757

