



Hemingway Club®

Vejen til det gode liv - for voksne mænd

Greve / torsdag

Nyhedsbrev 225 – Hemingway Club Greve / torsdag – udsendt 5. september 2020

Mail adresse:

info.greve@hemingwayclub.dk

Hjemmeside:

www.hemingwayclub.dk/hcgreve

Facebook gruppe:

Hemingway Club Greve.

Indbetaling / ture, arrangementer:

konto nr. 9570 - 12947992

Vi mødes (næsten) hver torsdag !

kl. 9:30 – 11:30.



Møde torsdag - den 3. september

Mogens skriver: torsdag d. 27. aug mødte 4 medlemmer – så det var overvældende med 20 aktive medlemmer d. 3. sept.. Knud mødte for at "byde" på bordet. Vi andre cyklede til Staunings Ø i strålende solskin. Vi cyklede ad stier og små villaveje og kom kun ud på Køgevejen v. Trylleskoven for at besøge **Ivan Petersen** – der havde inviteret hele gruppen hjem – han havde noget at vise. Se næste afsnit.....



Knud Pedersen

- blandt den ældste håndfuld medlemmer mødte med hænderne fulde af skyllevand. Han havde fødselsdag forleden, så vi satte Dannebrog på stangen.



..... og hvad gemte så garageporten – hjemme hos **Ivan Petersen** på Bakkevej ?

Ivan skriver:

Bilen er en Ford A Coupe årg. 1931.

Der er bygget næsten 5 millioner Ford A-modeller.

Motoren er 4-cyl. sideventilet 3.236 ccm. den udvikler 40 HK.

Tophastighed ca. 100 km/t. 7-9 km/l.

Jeg købte Ford'en i 2004 af Peter Spangsberg, den er fremstillet i USA, importeret og renoveret af en tysk fordforhandler, købt af Peter Spangsberg og videresolgt til mig, 130.000,- Jeg har selv udført div. reparationer i den tid jeg har haft den.

Motorcyklen er en Harley Davidson årg. 1927 med sidevogn.

Motoren er 2-cyl. 1000 ccm. Halvtopper (Indsugning er topventilet og udstødning er sideventilet) Den udvikler ca. 12 HK.

Jeg købte Harleyen i 2008 af boet efter Aage Andersen i Højbjerg ved Århus, Aage har renoveret Harley'en først i firserne og han har haft meget glæde af den. 140.000,- måtte jeg af med, dem får jeg nemt hjem igen.



Altså: Veteran bil og veteran motorcykel – HK – benzin og så et par øller – det er bare sagen for entusiastene i klubben – alle mand!

Er du klar over, at du på vor hjemmeside kan læse tidligere udsendte Nyhedsbreve – det er en service klubben tilbyder!



Møde – torsdag den 10. september:

Kaj skriver: Tur til Frederiksberg Have / Søndermarken incl. frokost.

Vi er 23 medlemmer som mødes på

Frederiksberg Runddel kl. 10.50.

Den anbefalede transport er med

E-tog fra Greve kl. 10.11.

Vi skifter til bus 18 på Sjlør Station (mod Emdrup Torv). Bemærk at bussen kommer 4

minutter efter toget kl. 10.31 Vi er på **Frederiksberg Runddel kl. 10:44 Motiver fra Frederiksberg have** og mødes med guiden lige efter Storm P. Museet ved indgangen til Frederiksberg Have.



Husk mundbind både på stationsområde, busstop, i tog og i bus.

Tilmeldingen er bindende, men er der afbud, forsinkelser eller lignende på dagen – så kan I med fordel ringe til Kaj på **3163 4982**. Mod slutningen af rundvisningen går vi ad bagvejen til Bjælkehuset, hvor vi får anvist vore pladser og henter drikkevarer i hold. Derefter kommer vore Stjernesked på bordet. Vi ser frem til en hyggelig tur – og godt vejr. På gensyn!

Mogens tilføjer:

Hvis vind & vejr tillader det, overvejer jeg at cykle ind til Søndermarken (og måske – noget af vejen retur).

Vi sætter cyklerne v. Bjælkehuset og går videre til Frederiksberg Runddel.

Det er ikke så langt – ca. 18 km / 1 time – til Søndermarken – de ture, vi har været på, var på 25 / 36 km.

Så hvis du er frisk og vil med – så mødes vi ved **Shell/REMA 1000 – Hundige Strandvej 190 kl. 9:30.**

Hvis vejret er dårligt – tager vi toget. Det kunne være en frisk aktivitet – og at vi ikke bare tager mundbind på i tog/bus.



Asbjørn skriver om Rejsegods: Hvad man dog har i bagagen

Når man er ude i længere tid, bliver bagagen noget perifert, og alligevel!

(det koster ca. en taske/ kuffert per 3 rejser)

Når man rejser hjem, for hurtigt at komme tilbage, behøver man slet ikke bagage:

Vasketøjet lægges til vask og rens, resten pakkes ned og deponeres i hotellets garderobe;

Så hænger det hele klart i skabet, når man returnerer og tandbørste mm. er i badeværelset, stuepigen ved hvordan.

Man kan rejse helt uden bagage men faktisk er grænserne (der ikke kontrolleres) 52 Kg (business class og dobbelt platin kort) så masser af plads.

En gang, jeg havde alt mit tøj med, forsvandt kufferten og dukkede op en uge senere med mærket "security checked NEW DELHI", så jeg måtte ud og forsyne mig med en helt ny garderobe i mellemtiden. (jeg fik

udslæt på de ædlere dele, fordi underbukserne var imprægneret med fungisid for at undgå, at de mugnede på lageret, mit eneste lægebesøg !)

Alle der kommer fra Danmark er moralsk forpligtiget til at medbringe: rugbrød, Gammel Dansk og Piratos

Det er noget som brasilianerne ikke kan lide.

Indenfor en time, fra man igen sidder ved sit skrivebord, har man haft besøg af alle danskerne for at smage stærk lakrids, jeg har kun mødt én brasilianer, der kunne lide det, så for venskabet skyld må man så have vingummipenge til brasilianerne

Som regel havde man så alligevel 2 store kufferter med:

Dansk Slik - Gammel dansk – Gl. danske ugeblade (til de ledsagende hustruer)

Der er 40% importskat på luksusvarer, så brasilianerne bad os ofte om at købe PC og anden elektronik til sig (vi blev aldrig kontrolleret).

En gang havde jeg købt to støbejerns bordgrills, så her blev vægtgrænsen nået, men hvordan få dem uskadt hjem til Danmark?

I fabrikshallerne lå der enorme mængder af bobleplast, fra udpakning af maskiner, som jeg så regnede med at kunne bruge, MEN NEJ nogen ejede det. Efter megen pinlig pres fik jeg nogle meter bobleplast fra lageret og besked om at projektlederen for BYG ville blive konteret 7 Kr. "Grillene" nåede godt hjem, men stakkels portører i lufthavnen.

Vi var to der skulle hjem til jul og vi skulle så sørge for alt nødvendigt til en dansk julefrokost (i januar i Brasilien)

Der var ca. 20, der skulle holde julefrokost sammen, jeg havde:

Rugbrød - 4 flasker snaps diverse - Syltet rødkål – Rødbeder - Dansk pålæg – Leverpostej - Diverse surt - Sild af mange slags Juleøl af mange slags

Lokalt blev lavet hvad der kunne.

Hvad med flæskestegen? Brasilianerne kendte både svinesteg og flæskesvær, men ikke sammenhængende, så en lokal slagter måtte vejledes og overvåges: perfekt flæskesteg med svær.

Jeg tog af og til via Salvador (Bahia) for at se på og købe kunst. Billederne blev taget ud af rammerne rullet sammen så de kunne være i kufferterne.

På ud og hjemrejser tog jeg gerne en forlænget weekend (min eneste frihed). I Sao Paulo (og Tienjin) besøgte jeg lokale antikloppemarkeder, så noget kom med hjem (en hel dykkerdragt med hjelm og bly støvler måtte jeg dog opgive). I Sao Paulo besøgte jeg det japanke kvarter hvor lokale kunstnere udstillede deres arbejder. En brasiliansk kvinde lavede nogle pragtfulde små naivistiske land billeder og jeg købte som regel hele hendes produktion 10-15 stk. Mine venner og familie elskede dem, så jeg brugte dem som "værtindegaver."

Da jeg arbejdede både i Brasilien og Kina bad brasilianerne i Tienjin mig om at skaffe de originale brune bønner til feijoada, så dem rejste jeg med i 10 Kg sække, jorden rundt.

Feijoada er "den brasilianske nationalret" indmad i en bønnegrød. På fabrikken i Montes Claros var der feijoada i kantinen ca. en gang om måneden og ALLE brasilianere spiste i kantinen den dag; danskerne for til bilerne og spiste ude.