

Hemingway Club®

Vejen til det gode liv - for voksne mænd

Greve / torsdag

Mail adresse:
info.greve@hemingwayclub.dk
Hjemmeside:
www.hemingwayclub.dk/hcgreve
Facebook gruppe:
Hemingway Club Greve.
Indbetaling / ture, arrangementer:
konto nr. 9570 - 12947992
Vi mødes (næsten) hver torsdag !
kl. 9:30 – 11:30. - pt. også virtuelt

Nyhedsbrev 270 – Hemingway Club Greve / torsdag den 22. juli
– udsendt 26. juli 2021



Møde – torsdag den 22. juli

Andreas Grejel skriver: Efter en fejring af Karl Eriks fødselsdag startede turen kl. 09.30 til Høje Tåstrup. Her besøgte vi området omkring stationen med fortælling og forklaring fra Mogens. Herefter gik turen til Hedehusene via Fløng med stop på Kulturstien/i Kulturparken i Hedehusene. Her kan man læse historien om industriudviklingen i området. Næste stop var ved banegården ved Hedehusenes Veteranbane.

Turen fortsatte langs jernbanesporene ud i det skønne Hedeland, hvor vi gjorde stop ved den tredje banegård, nemlig stationen for minijernbanen Brandhøjbanen. Her blev endnu en fødselsdag fejret. Turen fortsatte mod Greve via Reerslev gennem Hedeland og med et stop hos Naturplanteskolen på Stærkendevej. Omkring 35 gode kilometer i godt vejr med godt humør fra 16 Hemingwayer.

Næste møde torsdag d. 29. juli: Borgerhuset kl 9:30 - Endnu en tur på cykel. Vi skal (måske) et sted hen, hvor flere har været før – men i en hel anden anledning. Vi er tilbage v. Borgerhuset kl. ca. 12:30/13:00 – og turen er på ca. 35 km (som de andre ture)

Torsdag d. 26. august: det bliver nok den sidste cykeltur i år. Vi planlægger en tur ad ”Cykelslangen” / Nørrebro med efterfølgende spisning. ”fru Hansen” bestemmer menuen i det lille hus, hvor vi skal spise. Spændende – synes vi selv. Sæt **X** i kalenderen. Vi undersøger om der er plads til ”ikke cyklende” deltagere.




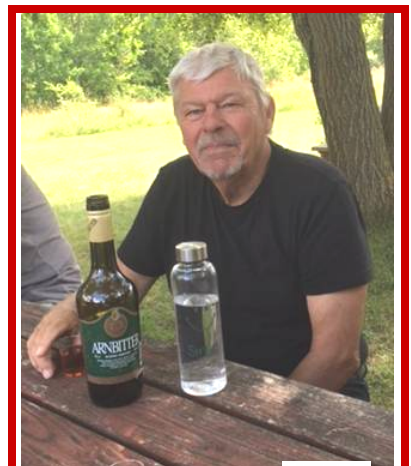
På vor tur kom vi forbi:

Skulpturen Verdensnavlen, som billedhugger Stine Ring Hansen, der er vokset op i Reerslev har skabt sammen med børn fra Reerslev Skole, blev afsløret oktober 2018. Find dit stjernetegn: Skulpturen indeholder de fire elementer vand, ild, jord og luft samt de 12 stjernetegn og den vakte stor interesse. Skulpturen står i Trekanten mellem Tingstedvej, Brandhøjgårdsvej / Stærkendevej.




Karl Erik

Jørgensen mødte  op – velforsynet med flasker, men uden cykel. Han havde også nogle plastglas med. Og det var der nogen, der måtte nøjes med. Andre havde andre – egne bægre med. De var lidt mere fleksible. Vi hejser flaget.



Flemming Vestergaard Madsen.

 Medens vi talte om tog og sporbrede kom der 2 flasker på bordet. Begge var nogle, vi ikke – på den måde – har været præcener for før. Det var Arnbitteren, der blev skænket af.



Mange gange er vi kørt forbi **Naturplanteskolen** på Stærkendevej. Denne gang standsede vi og ”gik indenfor” i en hel anden verden. Og her købte vi vor ispind.

De skriver selv: *Vi dyrker planterne med håndkraft, vi fører et bredt sortiment dedikeret til naturvenlige og spiselige haver, og vi eksperimenterer med klimavenlige bede, flerårige grøntsager, insekternes paradys. Kom og oplev det hele her hos os – kom og vær med!*



I **Kulturparken/Hedehusene** flyder landskab og beplantning sammen med byens historie og kulturliv. (Da vi var der, flød det med affald) Det er den første bypark i Danmark, der fortæller byens historie. Kulturparken udnytter byparkens særlige landskabelige træk til at iscenesætte og formidle historien om Danmarks råstofudvinding og industrikulturarv - en historie, der har sat markante spor i Hedehusene. Den synliggør byens identitet og kulturarv på en anden måde end et bymuseum og skaber nye oplevelser for besøgende i parken. Stien er af en blanding af beton, tegl, sten, grus og ler, som afspejler byens industri kulturarv. På vejen gennem Kulturparken kan man opleve Skovpavillonen i skovbrynet mellem græsplænen og søen tæt ved Fritidscentret Hedehuset. Centralt i parken kan man opholde sig på en opholdstrappe midt i mødet mellem fladen, bakkerne, søen og Fritidscentret. (præcis her flød det med affld). Ved ankomsten til bakkeområdet fra Charlott kvarteret er der opsat en tidslinje om industrihistorien i Hedehusene.



Brandhøjbanen er en dansk modeljernbane med minitog, der ligger i Hedeland området syd for Hedehusene. Banen ligger på et 18.000 m² stort område og omfatter mere end 1.200 meter spor med sporvidder på 127 mm, 145 mm og 184 mm.

Udgangspunktet for banen er en station med drejeskive, opfyrrings- og smøregrav. Desuden er der en dobbeltsporet strækning med en vendesløjfe, en rundbane, en viadukt og flere broer. Banen drives af en klub, hvis medlemmer selv

bygger de damp-, el- og motordrevne tog, der køres med. Togene er i forskellige størrelsesforhold, for eksempel 1:10 for **normalsporsmateriel** eller 1:3 for **smalsporsmateriel**. Et tog oprangeres typisk af et lokomotiv, en vogn til lokomotivføreren og en eller flere vogne til passagererne, der typisk sidder på vognene. Der kan dog også køres med et IC3-togsæt, som er stort nok til at sidde i.

Brandhøjbanen ligger ved Stenager på Hedelands Veteranbane, hvis tog stopper der på Brandhøjbanens køredage.

Hedehusene er en stationsby i Nordøstsjælland med 12.874 indbyggere (2021) Indbyggertallet forventes at være 20.000 i 2028 på grund af byggeriet af bydelen **Nærheden**.

Hedehusene ligger på banestrækningen København-Roskilde.. Hedehusene opstod ved den første jernbanestrækning fra København mod Vestsjælland. Ved anlæggelsen af den første landevej mellem København og Roskilde i 1642, Kongevejen, bød kong Christian IV, at der blev bygget et hus for en foged til bevogtning af bommene ved vejen.

Det blev det første hus på Heden – senere Hedehusene. Kong Christian IV er sådan set Hedehusenes grundlægger.

Vejen måtte opgives som kongevej omkring 20 år senere, og Kongens Hedehus blev kro. Kongevejen forfaldt og erstattes i 1700-tallet af den nuværende Roskildevej, der passerer Hedehusene.

Det er i Hedehusene, at Roskildevej (vejen fra København mod Roskilde) går over i Københavnsvej (vejen fra Roskilde mod København). En kro bliver til to-tre kroer[4], men det er stort set, hvad der sker med Hedehusene indtil

jernbanen bliver bygget i 1847.

At der blev anlagt en station i Hedehusene skyldtes først og fremmest, at lokomotiverne skulle have påfyldt vand.

Mange amerikanske byer er skabt af samme årsag. Hedehusene var i mange år blot et par huse omkring kro og station med langt til landsbyerne Kallerup, Fløng og Baldersbrønde. Fra 1900 sker der en betydelig vækst i Hedehusene især pga. Hedehus-Teglværket, der i begyndelsen af 1900-tallet var landets største, og de store grusgrave i området.

Hedehusene Station var en af Danmarks største godsbanegårde, da den nuværende 3. station i Hedehusene indviedes i 1917.

I 1911 havde Hedehusene 859 indbyggere, heraf ernærede 69 sig ved landbrug, 475 ved håndværk og industri, 114 ved handel og 91 ved transport.