

# Hemingway Club®

Vejen til det gode liv - for voksne mænd

Greve / mandag

## Mail:

[info.greve2@hemingwayclub.dk](mailto:info.greve2@hemingwayclub.dk)

## Hjemmeside:

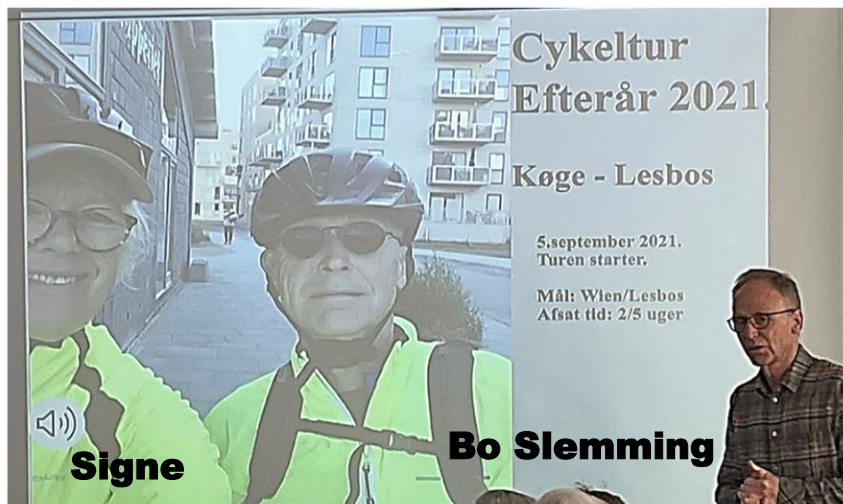
Greve mandag - Hemingway Club®

**Vi mødes hver mandag!**

kl.9:30–11:30 i Borgerhuset Greve.

**Indbetaling tur og arrangementer:**

Konto 9570 - 12947984



## HC2 møde 21.mar. 2022

Vi var 46 fremmødte



## Møde 28. mar. 2022

Nordisk Fjer 2. del  
Retssagen  
v/ Anders Wejrup

## Referat af møde 21. marts 2022.

Dagens foredragsholder er Bo Slemming om sin cykeltur fra Køge gennem Øst Europa til Lesbos i Grækenland, men inden vi sætter Bo på cyklen, skal vi prise det gode vejr med sangen ”Det er i dag et vejr et solskins vejr” Skrevet af Ludvig Holstein med melodi af Poul Schierbeck.

Bo er gammel Greveborger, men bor nu i Køge. Bo stoppede for 2 år og startede på pensionisttilværelsen med at passe sit sommerhus, men nu skulle der ske noget og planen blev, sammen med sin kone Signe, at cykle til Lesbos i to etaper, hvor Signe skulle være med i første etape til Wien, og Bo alene fra Wien og til Lesbos. Turen var estimeret fra to til fire uger.

I Europa er der angivet ruter såkaldte Euroveloruter, som cykelturister kan bruge. Planen var at følge ruterne 7,4,13,9,6 og 11 i retningen S/Ø. Pakning af cyklerne skulle være med lette ting, regntøj og skiftetøj i begrænset mængde, og et meget lille telt, som dog kun kom i brug en enkelt gang.

Cykelturen startede d. 5.sept. fra Køge til Gedser Rostock færgen og videre mod Dresden, som har været igennem en stor restaurering, men stadig har bibeholdt noget af den gamle stemning. Herefter Prag med de historiske steder Slottet, Karls broen og ”Old Town Square” o.mm. Det gik videre til Bratislava og Wien. Stierne/ vej forholdene var ikke alle steder af en bare nogenlunde kvalitet, men slap dog med kun fire punkteringer. Overnatninger var ikke på dyre Hoteller men på billige pensioner og Hostes, med et prisleje på omkring 60 kr. Cyklerne blev der passet ekstra godt på, de kom, foruden at være aflåst, i aflåst rum ja sågar med på værelset. Naturen var pragtfuld langs Donau og på den store Ungarske Puszta og det historiske gys kom ved at køre langs jerntæppegrænsen til Tjekkiet og besøge nogle af de gamle kirker og borge, som i Mellemeuropa er repræsenteret i hobe.

Vi nåede i god behold til vort første mål Wien, og benyttede en overliggerdag til at se på byens seværdighederne, og samle energi til den sidste etape, som Bo skulle gennemføre alene.

Kursen blev nu sat mod Budapest, som er en af Østeuropas store metropol med mange seværdigheder især at opleve byen ”by Night” med alle broerne over Donau illuminerede. Videre gik det til Beograd en gammel smuk by, men meget nedslidt. Besøgte en gammel borg, et af de fæstningsanlæg, som ligger langs med Donau. Det var i iøjnefaldende at der flere steder lå en masse skråt eks. vis gamle lokomotiver, som bare lå og rustede op. Serbien er rent politisk vægelsindet, idet de ikke har afklaret,

om de vil være vestlig orienteret eller en alliance med Rusland. Inden Bo forlod Beograd fik cyklen en overhaling.

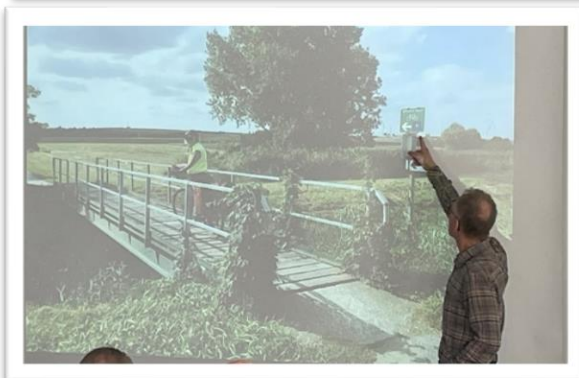
Videre gik det til Nord Makedonien, hvor der var problemer med at komme over grænsen, da flere af de mindre grænseovergangene var lukkede og kun motorvejen var åben, der var det forbudt at cykle, men det lykkedes dog. Nord Makedonien er et land, hvor fremtidsudsigterne er elendige, hvilke foranlediger at ungdommen forlader landet og søger andre steder hen, hvilke har til følge at befolkningstallet er faldende.

Fra Makedonien var det velkommen til Hellas, nu nærmede det slutningen og der var tid til eftertanke, hvad tænker man på, når man er alene i naturen? Bo satte nogle overkommelige mål som f.eks. om to timer vil jeg have en kop kaffe. Bo mødte megen hjælpsomhed undervejs, og følgeskab af andre cykelentusiastres f.eks. ham der havde været på cykel på Nordkap og de piger, som købte gamle cykler og bare efterlod dem, når de selv skulle videre. PÅ færgen "Blu Star" var der lejlighed til morgenkaffe og en selfie med to skøn Jomfruer.

Endelig i mål med stor velkomst og et:

**YOU MOST BE CRAZY**

Ref: Poul Erik Christensen



**Vi fulgte 6 Euroruter**

**Nr. 7-4-13-9-6-11**



**2700 Km Løge Lesbos 28 dage**



**Jeg mødte mange meget  
hjælpsomme mennesker på min tur**



**Jeg måtte tage motorvejen til  
Nord Makedonien andre grænser  
var lukkede.**