

# Hemingway Club®

Vejen til det gode liv - for voksne mænd

Greve / mandag

## Mail:

[info.greve2@hemingwayclub.dk](mailto:info.greve2@hemingwayclub.dk)

## Hjemmeside:

Greve mandag - Hemingway Club®

**Vi mødes hver mandag!**

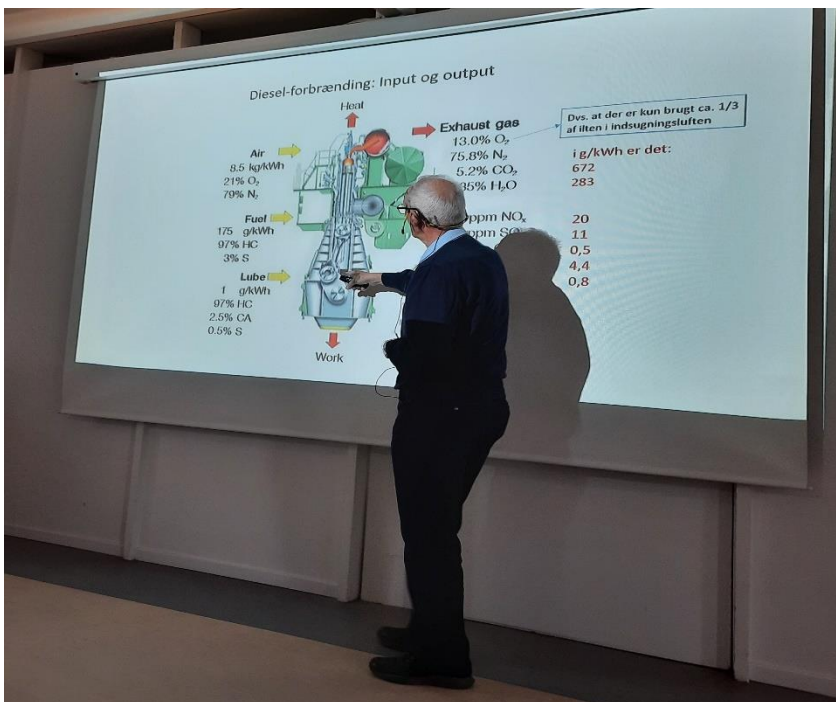
kl.9:30–11:30 i Borgerhuset Greve.

**Indbetaling tur og arrangementer:**

Konto 9570 - 12947984

**Næste Møde 25. april 2022**

**Kæmpfjeldskred i  
Grønland Kristian  
Svennevig**



## HC mandag: Referat af møde d. 4. april 2022

Mandagens program er, morgensang, foredrag af Peter Sunn Pedersen, Turen til Stevnstørtet, HC retningsligner for administrering af medlemstal og endelig afslutnings arrangement på "Sagafjord" tirsdag d. 21. juni 22.

Morgensangen er "En enkel sang om frihed" musik og tekst af Eddie Soller.

Herefter begyndte Peter Sunn Pedersen (herefter Sunn) sit foredrag med en præsentation af, hvad han havde lavet. Sunn er en årgang 43 fra Mors og blev student i 1961 fra Nykøbing Mors kommunale Gymnasium. Sunn har siden sin barndom interesseret sig for mekanik, som i teenageårene blev tilgodeset i at adskille og samle komponenterne på hans scooter og modelflyvere mv. Interessen for teknikken førte til at Sunn kom på DTU og blev Civilingeniør i 1967, maskinretning med forbrændingsmotorer som hovedfag. Imellem tiden var Sunn blevet gift med Tove, og de fik senere 3 sønner og 6 børnebørn.

Værnepligten blev afviklet i Flyvevåbnet, men med en halvdagsafgivelse til DTU, motorlaboratoriet, dette førte senere til et licentiatstudie og en Ph.d. i 1974. Herefter Lektor på DTU i motorteknik frem til 1980, hvor Sunn blev ansat på B&W, som konsulent og senere fastansat.

B&W har i et sekel drevet en stor licensforretning, som baserede sig på dieselmotorer, som i udvikling er blevet ajourført til de til enhver tid stillede krav. Selvfølgelig er produktet vigtigt, men det er lige så vigtigt at få opbygget nogle personlige relationer, det gjorde B&W ved at de unge ingeniører fra licenshaverne kom på studieophold og senere blev de fremtidige ledere. Endvidere har det været vigtigt at følge med i den udvikling med, at skibsbygning har flyttet sig fra Skandinavien/Europa til Fjernøsten domineret af Sydkorea, Kina og Japan. Andre udviklingslande, som Vietnam er blevet aktuel. Nuværende licenshavere er vist på planche 1).

På motorsiden var der tidligere flere motorudviklere bl.a. Gøtaverken, MAN, Sulzer m.fl. men i midten af 70erne blev der ryddet ud, så de eneste 2 takt motor udviklere, der er tilbage var Sulzer og B&W, hvor sidstnævnte blev opkøbt af MAN i 1980 og videreført under navnet "B&W Diesel" senere "MANB&W Diesel" og frem til det nuværende firmanavn "MAN Energi Solution"

Sunn havde på DTU forsket meget i CO2 Emission, som man på B&W ikke havde vist nogen interesse, men Sunn bragte denne viden ind i firmaet, det kom til gavn, da man fik en ordre på et stationær anlæg til Californien, hvor der blev stillet strenge krav til forurening. Senere er de samme krav blevet overført til skibsfarten og der er opstillet klare regler for udledning CO2, der er blevet skærpet i 2011 og igen i 2016. Sunn viste illustration om sammenligning af forurening ved forskellige transportformer, hvor yderpunkterne er skibe med 1 og Fly er 398. (Se planche 2). De strengere krav bevirkede, at der skulle en udvikling i gang for at få en bedre forbrænding uden for meget efterbrænding, kernekomponenten i denne forbindelse er brændstoftventilen, som efter flere forsøg blev ændret til gliderventil der gav en bedre styring af indsprøjtningen bedre forstøvning og en reduktion af emissionen med 3-4 %. Igennem 80'erne blev researche og udviklet indenfor emission og brug af alternative brændstoffer. Udviklingen havde også gået på at designe en elektronisk styret motor, resultatet blev den "Intelligente Motor" i år 2000.

Sunn blev i 1990 Chef for Research og Design. Med den udvikling, der var sket i det foregående tiår, blev der nu designet motorer, der var i stand til at køre på gas. I første omgang blev motorerne designet til gas tankbåde for at benytte den blowout, der var fra tankene. I begyndelsen var Kunder/Rederne ikke begejstrede og ordrene var få, men jo mere miljøsnakken bredte sig, begyndte de nye brændstoffer at blive mere og mere accepteret, og i dag har de førende rederier med respekt for sig selv en miljøplan for nedbringes CO2.

I 2001 blev Sunn Pedersen Koncerndirektør med det daglige ansvar for 2-takt forretningsområdet i Danmark indtil han gik på pension i 2009 og herefter i bestyrelsen i en periode.

Tak til Peter Sunn Pedersen for et meget spændende og lærerigt foredrag

-----O-----

Turen til Stevnstfortet: Der er stadig ledige pladser, der er tilmeldt 24 pers. Mindste entre er for 30 pers.

Administrering af medlemstal. Geert orienterede om de regler, der vil blive benyttet for at holde et medlemstal på 60 aktive, samt overførelse til passivt medlemskab.

Forårsafslutning på Sagafjord den 21. juni 2022, husk tilmelding/betaling

Poul Erik

