



Hemingway Club®

Vejen til det gode liv – for voksne mænd

Greve / mandag

Mail:

info.greve2@hemingwayclub.dk

Hjemmeside:

[Greve mandag - Hemingway Club®](#)

Vi mødes hver mandag!

[kl.9:30–11:30 i Borgerhuset Greve.](#)

Indbetaling tur og arrangementer:

[Konto 9570 - 12947984](#)



Næste Møde 9.maj

Op på hesten igen mand!
Du er aldrig alene!
v/Svenning Ravn

Referat fra udflugten

KOLDKRIGSMUSEUM

3. maj

STEVNSFORT

Vi var 22 medlemmer der deltog i udflugten til Stevnsfortet. Vi var blevet fordelt i de forskellige biler og som noget nyt blev man afhentet på bopælen så vi undgik at alle skulle køre til Borgerhuset. Der var generelt et positiv feedback, så det er nok noget vi gentager når vi skal på udflugt

Vi mødtes på parkeringspladsen ved Stevnsfortet lidt før klokken 11.00, hvor vi havde bestilt en guidet rundtur. Vi fik udleveret klistermærker og var klar klokken 11 hvor guiden kom og hentede os.

Den første del af rundvisningen forgik over jorden, hvor vi fik en fantastisk indførelse i dels fortets historie og dels Flyvevåbnets misilforsvar.

Stevnsfort blev indviet i 1953, men stod først helt færdigt i 1955. Bagtæppet for opførelsen var Den Kolde Krigs udvikling efter 2. verdenskrig og ikke mindst Danmark indmeldelse i NATO i 1949. Hovedfjenden var nu den kommunistiske "østblok", som bestod af Sovjetunionen og en række østeuropæiske lande, Warszawa-pagten. Danmark lå i Den Kolde Krigs frontlinje, idet vi gennem Østersøen var naboer til østbloklandene Østtyskland (DDR), Polen og Sovjetunionen. Skulle man fra Østersøen ud i Atlanterhavet foregik det gennem danske farvande.

Fortet blev 100% finansieret af Danmark og ikke af Nato midler som man ellers havde ansøgt om. Årsagen var, at Nato ikke ønskede at understøtte Danmarks ønske om at spærre for Warszawapagtens sømilitære styrker inden de kunne nå Fakse bugt, hvorimod Nato ønskede at spærre mellem Hirtshals og Norge. En sådan spærring ville dels bestå af den dækning kanonerne kunne give og dels de miner som Søværnet ville udlægge i de danske farvande.

Derfor byggede man Stevnsfort og Langelandsfort, som tilsammen dækkede indsejlingen til de danske stræder (Øresund, Storebælt og Lillebælt) fra øst. I fredstid fungerede forterne som farvandsovervågning, hvor man hver dag, døgnet rundt, holdt øje med al skibstrafik som passerede.

I 1984 skete en omrokering af det danske missilforsvar som gjorde at en enhed (eskadrille) af det amerikanske missilsystem HAWK blev stillet op på Stevnsforts område over jorden. På vores tur rundt fik vi en fantastisk forklaring på de enkelte delelementer og deres funktion. Eskadrillen var mobil og skulle indenfor 2 døgn kunne pakkes ned og opsættes på en anden lokation. Hele herligheden bestod af 30 lastvognstog, plus diverse.

Efter mange trapper kom vi endelig ned i undergrunden hvor Stevnsfortets "hjerne" ligger godt beskyttet 80 meter under terræn og en klint bestående af kridt og flint. Fortet blev opført som et atomsikkert anlæg og var det første af sin art i Danmark. Gangarealet er på ca. 1,7 Km. og delt i to næsten identiske halvdele, der skulle betjene en kanon hver. Kanonerne som består af 2 kanonrør på 150 mm, stammer fra det Tyske krigsskib Gneisenau, som blev sat ud af spil under 2. verdenskrig. Vi fik fortalt om hvordan man kunne leve afsondret fra omverdenen i op til 3 måneder under jorden, ligesom vi fik set og forklaret de forskellige installationer her under jorden.

Både HAWK-eskadrillen på Stevnsfort, samt selve fortet blev nedlagt i år 2000.

Det var en fantastisk hyggelig og lærerig tur, som ikke mindst vores fantastiske guide skal have æren af.

Efterfølgende spiste vi en sandwich med en øl/sodavand ved nogle af de bordbænkesæt der er på området.

Tak til Jan og Carsten for henholdsvis mad og bookninger, og Steen for kørselsplanlægning.

Ref: Geert Lehmann



HOVEDBEVÆBNING

Stevnsfort er bygget omkring to dobbelte 15 cm S.K. C/28 kanoner. De havde til opgave at nedkæmpe fjendtlige skibe (særligt minestrygere) og sølandsætninger. Du kan se den anden kanon udenfor hegnet mod syd. Fra ammunitionsmagasinet direkte under kanonen er der adgang via kanontårnet, der også indeholder en ammunitionselevator.

Kanontårnene stammer fra den tyske slagkrydser Gneisenau, bygget i 1936. Efter at være blevet skadet af bombardementer, blev Gneisenau desarmert i 1943 og kanonerne kom til Fanø, hvor de blev opstillet i Batteri Grådyb som del af den tyske Atlantivold.

Rækkevidde ca. 23 km.



Artelicerentral

