

Hemingway Club®

Vejen til det gode liv - for voksne mænd

Greve / mandag

Mail: info.greve2@hemingwayclub.dk

Hjemmeside:

Greve mandag - Hemingway Club®

Vi mødes hver mandag!

kl.9:30–11:30 i Borgerhuset Greve.

Indbetaling tur og arrangementer:

Konto 9570 - 12947984

Mit toggt med skoleskibet

Danmark 1966-67.

v/Nils Middelboe



HC2 møde 19 sep. 2022

Vi var 51 fremmødte

**Næste møde mandag 26. sep.
Greve borgerhus kl. 9:30- 11:30
Den eksplosive udvikling af
lægemidler efter 2. verdenskrig**

v/Gert Petersen



HC mandag: Referat af møde d, 19 september 2022.

Vi gør opmærksom på udflugten til Nyholm d. 3. oktober, tilmelding skal ske snarest og turen koster 150 kr. inkl. en let frokost. Transporten sker i private biler og de medlemmer der stiller transport til rådighed vil blive honoreret med 100 kr.

Nils Middelboe vil fortælle om sit toggt med Skoleskibet Danmark 1966-67, men inden vi giver ordet til Nils, skal vi synge "Som en rejselysten flåde" med tekst af Helge Rode.

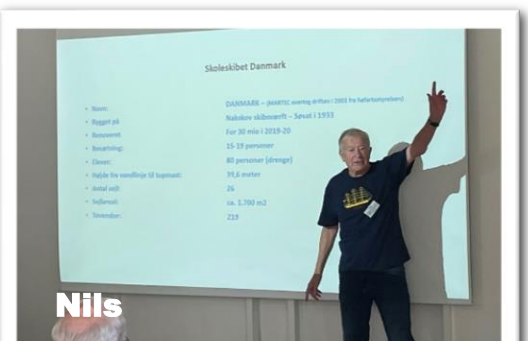
Nils var som en 17-årig teenager, begyndende skoletræthed og spørgsmålet om, hvad der nu skulle ske, men inspirationen kom fra en kammerat, der var styrmandsaspirant, og i samråd med forældrene, blev det sømands skolen i Sønderborg, med senere skoleskibet Danmark for øje.

Skoleskibet Danmark er bygget på Nakskov Skibsværft og søsat i 1933, det ejes i dag af den danske stat, men driften varetages af MARETC (Maritime and Polytechnic University College). "Danmark" er en Fuldrigger med 26 sejl, der har et areal på 1700 m², 8000 meter tovværk og 219 tovender. Nils forklarede om de enkelte i sejl og rig og hvordan gaster arbejdede med sejlene. Den faste besætning består af 15-19 personer og hertil kommer 80 elever.

Tilmelding indbetal 150kr. på

Konto 9570 - 12947984

**"Historisk rundvisning på
Nyholm" v/Geert Lehmann
mandag d. 3. oktober 2022**



Skoleskibet Danmark	
- Navn:	DANMARK - JACHTIC søvner af 1933 fra Sønderborg
- Bygget på:	Nakskov Skibsværft - Søvel i 1933
- Besætning:	15-19 personer
- Besætning:	80 personer (gæster)
- Længde:	31,8 meter
- Indre forbeholdt til søvner:	26
- Indre forbeholdt til søvner:	ca. 3.700 m ²
- Tøvværk:	219

For Nils var det en omvæltning med den ”kæft trit og retning”, der herskede på skolen. Undervisningen var om partisk arbejde, teori om søfartsregler, båd tjeneste med praktik i at ro i de store galejer og desuden om tovværk knob og splejsning. Eksamensbeviset fik Nils med meget fint resultat, og ansøgning indsendt og resultat blev optagelse på skoleskibet Danmarks tog 1966-67. Et ophold på skoleskibet kostede i tidens mønt 600 kr. for kost og logi.

Påmønstring foregik på Holmen d. 15. november 1966. Efter en undervisning og træning, der foregik dels på holmen og dels på Øresund. Startede togtet fra Holmen d. 9. december og gik ud i Atlanterhavet via Lans end til første stop Porto Santo, hvor julen blev fejret med gås, æblekage og to julegaver. Herefter gik det videre til Madeira, her blev der holdt nytår, turen gik herefter til Tenerife. Efter dette besøg fandt man Vest passaten og satte kursen imod de vestindiske øer.

Tiden over Atlanten, som varede i 32 dage, benyttede man til undervisning og vedligeholdelse skure og skrubbe, samt pudse masse af messing. Der blev undervist i gængse fag, som dansk, regning og naturlære, herudover søvejsregler og sejlস্যning. Lektielæsning og kravet om at føre dagbog skulle også gøres, det var sysler, der skulle gøres, samtidig med at der var vagttjenester eks. sætte sejl, udkik, slå glas, rorgænger, kabys-og maskintjeneste mm så tiden val vel besat. Faciliteterne ombord var ikke værd at skrive om, men det var datidens standard, denne må siges at være højnet mere i klang med nutidens krav.

Efter den lange rejse land i sigte ankom vi til Martinique den 3. marts 1967 og blev modtaget med braveau, videre gik det til St. Croix og St. Thomas, hvor Victor Borge var gæst ombord. Landlov blev det også til, hvor der bla. var lejlighed til at besøge Pitch Lake, en stor asfalt sø på 47 HT. er 41 meter dyb. Der var en overvældende modtagelse, med parade og musik på øerne vi besøgte, men efterhånden blev det tid, at vi skulle gå hjemover.

Vi forlod St. Thomas og satte kursen hjemover, havde Kronborg om styrbord i maj du milde og videre til København. Oplevelsen i hus og med mottoet fra rejsen:

”En hånd fra skibet og en for dig selv”

Nils skulle nu vælge, hvad der nu skulle ske med en uddannelse målrettet til det maritime, styrmandsaspirant, ØK var en mulighed. Det blev i stedet for en kontorelev plads, der senere efter militærtjeneste blev suppleret med Speditør uddannelsen, som blev grundlaget til den videre karrierer I flere større virksomheder.

Har jeg så haft gavn af opholdet på skoleskibet? Så afgjort, det har været et godt fundament i min karriere.

En stor tak til Nils for et spændende og levende foredrag, som har givet os lejlighed til at genkalde nogle af vore drengedrømme.

Ref. Poul Erik Christensen

Skoleskibet “Danmark”

Navn	DANMARK – (MARTEC overtog driften i 2003)
Bygget på	Nakskov skibsværft – søsat i 1933
Renoveret	for 30 mio i 2019-20
Besætning	15-19 personer
Elever 1968	80 personer (dreng) (i dag også piger)
Højde over vandlinje til topmast	- 39,6 meter
Antal sejl	26
Sejlareal	ca. 1.700 m²
Tovender	219