

Hemingway Club®

Vejen til det gode liv - for voksne mænd

Greve / mandag

Mail: info.greve2@hemingwayclub.dk

Hjemmeside:

Greve mandag - Hemingway Club®

Vi mødes hver mandag!

kl.9:30–11:30 i Borgerhuset Greve.

Indbetaling tur og arrangementer:

Konto 9570 - 12947984



**Historisk
rundvisning på
Nyholm/Holmen
v/Geert Lehmann**

HC2 møde 3.okt. 2022

Vi var 32 fremmødte.

**Næste møde mandag 10.okt.
Greve borgerhus kl. 9:30 – 11:30
Min tid som drabschef ved
Københavns Politi
v/Ove Dahl**

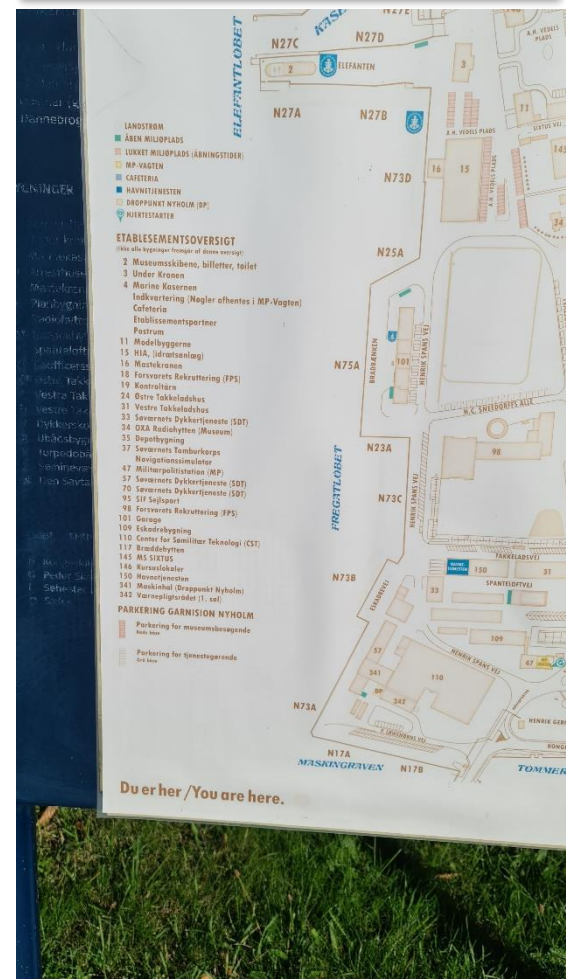
HC mandag: Referat af møde d. 3. oktober 2022.

Vi havde arrangeret en tur til Nyholm hvor Geert viste rundt og fortalte historien om denne specielle del af København.

Vi var startet i god tid fra Greve og da trafikken viste sig fra den positive side var vi alle fremme i så god tid at vi startede et kvarter før vi havde regnet med.

Vi lagde ud med fortællingen om hvorfor og hvordan Nyholm blev skabt. Det hele startede med at Christian den 5. var bekymret for at der skulle gå ild i marinens skibe der dengang holdt til tæt på Christiansborg og der hvor Biblioteket ligger i dag. Han besluttede at flådens leje skulle flyttes ud til havne indsejlingen. På det det tidspunkt var det et lavvandet område, så man startede en decideret opfyldning med materialer fra Københavns gader. Ligesom man anvendte gamle udrangerede krigsskibe som fundament. Et af disse skibe var Linjeskibet Elefanten som i dag danner bunden for den tværliggende mole hvor Peder Skram ligger fortøjet. I Mosede Havn findes faktisk et originalt anker fra skibet. Ankeret blev kappet da den Danske flåde blev overrasket i Køge bugt af Svenskerne (Slaget i Køge Bugt) og hurtigt måtte komme i position til kamp. Ankeret blev senere fundet og skænket til Mosede havn hvor det i dag står for enden af det inderste kaj anlæg.

Vi snakkede om batteriet Sixtus og Rigets flag som kun går på halv stang Langfredag og når kongen eller dronningen dør, eller når regenten befaler det. Sidst det skete var da Prins Henrik døde.



Vi talte derefter om de forskellige bygninger og deres anvendelse i 17. og 18. hundrede tallet. De mest kendte bygning er jo nok mastekranen. En stor kran med en højde som Rundetårn og en løfteevne på 18 tons. Konstrueret af Philip de Lange og indviet i 1748. Det er en selv bærende konstruktion hvor muren kun tjener til at beskytte mod vejret. Det er den originale tømmerkonstruktion der er inden i kranen, hvorimod det har været nødvendigt at skifte dele af det udvendige tømmer igennem tiden.

Vi talte en del om det skibsværft der var placeret midt i det hele og havde 3 beddings hvor nye skibe blev fremstillet og søsat fra. På dette tidspunkt var ca. 20% af Københavns befolkning beskæftiget på værftet eller de omkringliggende faciliteter på Nyholm.

Vi bevægede os derefter over mod de andre gamle bygninger, herunder Spanteloft bygningen, opført i 1742. Her arbejdede skibssingeniørerne med konstruktionen af skibene. Og som navnet antyder tegnede man omridset af spanterne til skibene på gulvet for derefter at lave en tynd model som senere blev anvendt som skabelon når skibstømmerne skulle hugge de endelige spanter til i Planbygningen.

Længere nede af gaden talte vi om Takkelage bygningerne. Normalt blev skibene afrigget om vinteren, tovværk, sejl og andet blev opmagasineret i netop disse bygninger, som for øvrigt er de ældste bevarede bygninger fra 1725. Bygningerne er relativt store. På det tidspunkt var Norge en del af Danmark og dermed var flåden også en af de største flåder i verden. På et almindeligt linjeskib blev der anvendt ca. 2,5 Km. tovværk og der var et sejlareal på omkring 2.000 kvadratmeter. Derudover kom alt det løse som også skulle opmagasineres. Vi gik videre rundt og passerede også det vestre Takkelage bygning, som på et tidspunkt blev delt i to, så man kunne anlægge en jernbane til at transportere materialer til værftet.

Vi rundede af ved Ubåden Sælen inden vi begav os til Restaurant Lynetten hvor vi indtog vores frokost bestående af 3 håndmadder (kæmpe store) og en øl.

