

Hemingway Club®

Vejen til det gode liv - for voksne mænd

Greve / mandag

Mail: info.greve2@hemingwayclub.dk

Hjemmeside:

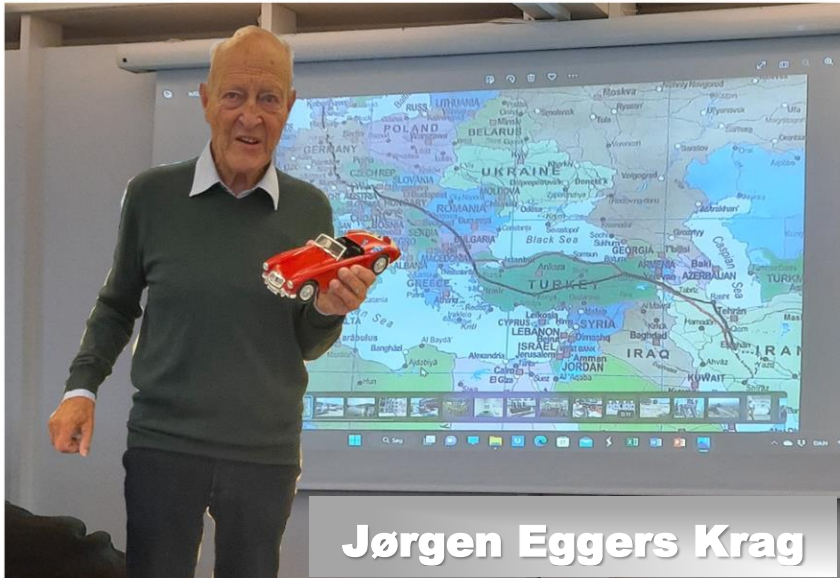
Greve mandag - Hemingway Club®

Vi mødes hver mandag!

kl.9:30–11:30 i Borgerhuset Greve.

Indbetaling tur og arrangementer:

Konto 9570 - 12947984



Jørgen Eggers Krag

HC2 møde 28. nov. 2022

Vi var 53 deltagere

Næste møde mandag 5. dec.

Greve borgerhus kl. 9:30- 11:30

Indsatslederen – i politiets

frontlinje

v/ Henrik Orye'

Referat af møde d. 28.november 2022.

Erindring om **julefrokost tilmelding sidste frist 30. nov.**, der er pt tilmeldt 40 personer.

Herefter morgensang "Ole nye automobil" tekst af Ole Ring.

Efter morgensangen fik Jørgen Eggers Krag ordet til en fortælling om, en rejse til Iran i en åben MG sportsvogn.

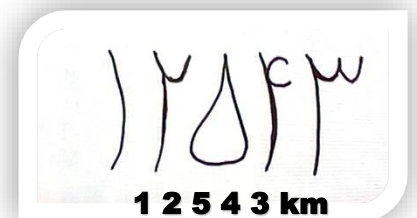
Det hele startede med, at der var en annonce, der handlede om, der var interesserede til at deltage i en rejse til Iran, den reflekterede Jørgen på, det blev til, at tre par var parate til at deltage i en sådan tur, et par fra Galten, et par fra Fyn og parret fra Karlslunde. Over en god frokost og nogle planlægningsmøder blev man enige om, at deres kemi og fælles interesse for MG veteranbiler godt kunne bære en så lang og krævende rejse. Samtidig var der overvejelser om bilerne MG 1960, MG 1970 og MG 1949 var i en kondition til sådan rejse, konklusionen blev at afpasse farten efter den ældste, hvilke betød, at en dagsrejse blev på ca. 200 km.

Planen var at ruten skulle gå af Silkevejen, som er en rute der forbinder Vesteuropa med kontinenterne i Mellem- og Østen.

Rejsen startede i Padborg og gik videre til Hamburg, hvor man benyttede biltoget til Wien, herfra gik turen igennem Ungarn, Rumænien, Bulgarien og igennem Tyrkiet til grænseovergangen til Iran. Undervejs benyttedes hoteller og private indkvartering, alle steder blev vi mødt med venlighed og med stor interesse for



MG-A 1960



vores biler. Vi havde ellers haft bekymring for, om bilerne kunne blive stjålet, men det var der aldrig optræk til. Vejene var gode selvom, det var de lokale, vi benyttede og kun en sjælden gang motorvej. På turen igennem de forskellige lande besøgte museer og andre populære seværdigheder f.eks. Kongegravene i Krazanlak i Bulgarien og Troja med den Trojanske Hest i Tyrkiet. I Tyrkiet var i basarer og andre torve, vi kunne mærke at det blev værdsat, at vores påklædning viste respekt for gældende normer. På turen var vi heldige, at kun en af os havde dårlig mave et par dage, sådan kan det jo gå når man børster tænder i købevand, men skylder tandbørsten under vandhanen.

Endelig nåede vi til grænsen mellem Tyrkiet og Iran, hvor vi måtte vise pas og bevis på at der var indbetalt dipotium 90.000 kr. til brug for uforudsete omkostninger. I Iran blev der tildelt en guide og der var mange seværdigheder og meget historie bla. døre med de to håndtag et for herre og et for damer. Det kulinariske var en stor oplevelse både positivt og negativt, men blev serveret med glæde. Befolkningen var meget venlige, men man skulle ikke være politisk, de guider vi havde var meget varsomme med udtalelser om regimet og med at have den rette påklædning, de kunne aldrig vide, hvem der kontrollerede dem.

Omsider var vi kommet til tiden at begynde hjemturen, som på den første del var samme vej, som vi var kommet, men i Tyrkiet afveg vi og fulgte vejen langs Sortehavskysten, en meget smuk tur, over Bosporusstrædet frem til Istanbul, hvor der var lejlighed til besøg i de store moskeer og handelscentre.

Endelig hjemme og med tid til refleksion over turen efter de har tilbagelagt: 12543 km.

På hele ture havde vi kun mødt hjælpsomme og interesserede mennesker, indkvarteringsmuligheder på hoteller og private havde være positivt, der var inden afrejsen foretaget undersøgelses af muligheder, det var til stor hjælp. Veksling af penge foregik ved grænsen til Iran beskeden vestlig valuta fik man millioner i lokal valuta.

Vi takker Jørgen Eggers Krag for en interessant og levende rejsefortælling.

Ref. Poul Erik Christensen



MG-Y 1949

MG-B 1970

MG-A 1960