

Hemingway Club®

Vejen til det gode liv - for voksne mænd

Greve / mandag

Mail: info.greve2@hemingwayclub.dk

Hjemmeside:

Greve mandag - Hemingway Club®

Vi mødes hver mandag!

kl.9:30–11:30 i Borgerhuset Greve.

Indbetaling tur og arrangementer:

Konto 9570 - 12947984

HC2 møde 16. jan. 2023

Vi var 51 fremmødte medlemmer

Næste møde mandag 23. jan.
Greve Borgerhus kl. 9:30- 11:30
Søndre Strømfjord 2.del
v/Nils Middelboe

Velkommen til et foredrag om bogen

Med Catalina over Grønland - 1960

- en øjenvidneberetningen
Stig Sandvang



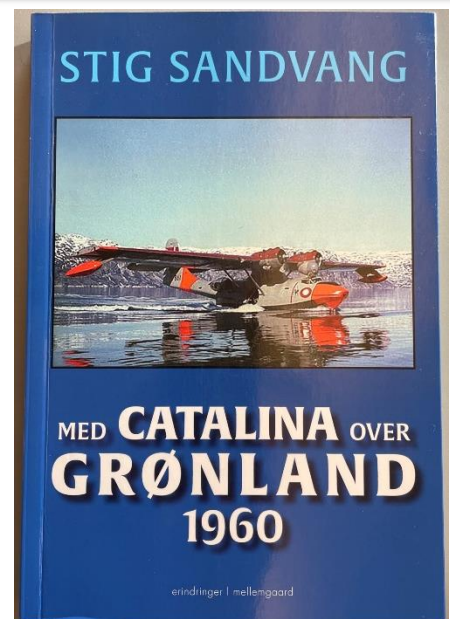
Referat af møde 16. januar 2023.

I dag skal vi høre Stig Sandvang om Catalina flyvning på Grønland, men inden vi går til foredraget, skal vi synge ”I sne står urter og buske i skjul” af B; S Ingemann.

Foredragsholderen var lidt forsinket, dette benyttede Geert til at orientere om aktiviteterne i første halvår af 2023.

Stig Sandvang er en årgang 1939 og trådte sine første barneår på Frederiksberg under krigen, efter krigen flyttede familien til Roskilde. I sin barndom interesserede Stig sig meget for mekanik og initierede, at han kom i lære og blev udlært bilmekaniker, men ikke alene biler, også gamle flytyper interesserede Stig. Efter udstået læretid kom Stig til flyvevåbnet og fik en uddannelse som Flyvemekaniker. Efter endt uddannelsen blev det Eskadrille 727- Værløse, som flyvemekaniker. I slutningen af 1950'erne, var flytypen Catalina en meget brugt maskine i det danske flyvevåben, som med sin fleksibilitet med landing både i vand og på land, anvendt både som krigsfly og patruljefly.

J begyndelsen var Stig reserve besætningsmedlem på Catalina maskinen, der skulle patruljere på Grønland, men fik besked på at nu skulle han med som mekaniker. Med en Catalina er det en lang tur, da hastigheden er ca. 200 km i timen, så flyvetiden er 10-12 timer. Ruten er over Færøerne og Island, Keflavik basen, og videre til endemålet Narsarsuaq flyvebase, en base amerikanerne havde forladt. Narsarsuaq blev den faste base, hvor besætning og stampersonel blev indkvarteret i træbarakker, som blev tilført begrænset personligt præ med



Hvor stort er Grønland?
2.166.086 m²
Nord-syd 2650 km
Vest-øst 1000 Km



Eskadrille 721 luftgruppe øst
udført i dåser

forhåndenværende materiale eks. øldåser. Eskadrille 727 patruljerede langs kysten fra Ivitut på vestkysten til Tinqrnarm på østkysten for at rapportere om is formationer. Desuden skulle de være til rådighed for sygetransport, og ved særlige lejligheder eks kongelige besøg. En meget vigtig rolle for Eskadrillen var at bistå Sirius patruljen med udlægning af depoter på østkysten fra Mestervig til Station Nord og være standby med hjælp efter behov.

Depoterne er placeret i små træskure, der er forsynet med alle fornødenheder, der kan give Sirius patruljen husly og varme, og helst opbevaret så isbjørne ikke fik farten.

Flyvning på Grønland i 1960 var en pionertid, der var ikke mange digitale hjælpemidler, som i dag, man fløj på erfaring og efter kendemærker eks de tre jomfruer og andre genkendelige bjergtoppe osv. osv.

Som ung menneske var det en god tid, den storslåede natur og et frit ungdomsliv med fest og ballade og frelst af flyvevåbnets evne til få bilagt tingene.

Stig gjorde opmærksom på bogen, han har skrevet om toget til Grønland i 1960 med titlen "Med Catalina over Grønland"

Vi takker Stig Sandvang for et interessant og humoristisk foredrag.

Ref. Poul Erik Christensen

