

Hemingway Club®

Vejen til det gode liv - for voksne mænd

Greve / mandag

Mail: info.greve2@hemingwayclub.dk

Hjemmeside:

Greve mandag - Hemingway Club®

Vi mødes hver mandag!

kl.9:30–11:30 i Borgerhuset Greve.

Indbetaling tur og arrangementer:

Konto 9570 - 12947984

Gurli Dam



Velkommen til et tilbageblik

I en spændende verden

før "Mee-Too"



Referat møde 6 marts 2023

Sikke et foredrag – ren nostalgi ”ad memory lane” ! Utrolig med oplevelser Gurli kunne fortælle om – såvel som datter af vognmanden i Sorø og senere i livet som en særdeles opgavesøgende medarbejder i Hovedstadens Udviklingsråd (HUR)/ Hovedstadens Trafikselskab (HT) – og som nu indgår i Din Offentlige Transport (DOT).

I 1973 tog Gurli erhvervskørekort (først til lastbil og så til bus) som hun fik af sin far, så hun efter ugens normale arbejde kunne køre bussen fra Sorø til Kalundborg fredag aften og lørdag. Det var en meget ung og *kvindelig* chauffør på bare 25 år. Det var for nogle ældre en overvindelse af køre med: Hvordan kunne en så ung pige finde ud af at køre en bus.

På det tidspunkt var buskørsel på landet en meget ”blandet landhandel”, hvor der foruden passagerer blev transporteret pakker, som skulle fragtes såvel korte som længere ture på ruten. F.eks. kunne en butik efter aftale sætte et flag foran som ”signal” til at stoppe og medtage en pakke. Andre stod ved vejkannten, rakte hånden op, bussen stopper – og så kan man aflevere sine daggamle kyllinger og andet fjerkræ til forsendelse på ruten – eller man selv steg ombord.

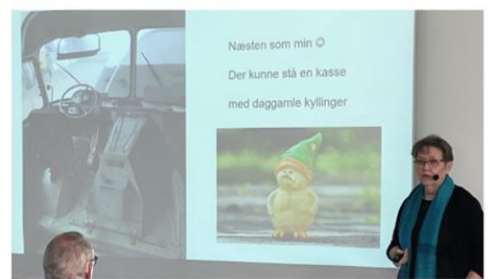
Den sidste tur fra Kalundborg til Sorø fik Gurli overdraget dagens indleverede post hos de små poststeder på ruten – samt penge og andet værdipost.

Når turen var slut skulle bussen rengøres med kost og slange – ”den skal være helt ren til næste tur” - såvel udvendig som indvendig på den åbne plads man havde i rusk og sne – en kold omgang, hvor døren ikke måtte lukkes, da den så vil fryse til.

HC2 møde 6. mar. 2023

Vi var 49 fremmødte medlemmer

**Næste møde mandag 6. mar.
Greve Borgerhus kl. 9:30- 11:30
Foredrag vandring i Norge
v/ Mogens Transders**



Der kunne transporteres andet end personer



Kunsthbus dekoreret af Freddy Fræk



**Italiensk Elbus.
Er måske gode i Italien**

Kokosløberen ned gennem bussen blev taget ud og banket på et rækværk hjemme, som var tilstrækkeligt langt.

Da Gurli havde fået søn senere hændte det, at der var behov for hendes assistance, og så måtte liften sættes på et af sæderne – og sønnike kørte med på den lange tur Sorø – Kalundborg.

Mindre uheld på turene kunne jo ikke undgås. En markise hos farvehandleren i Sorø måtte ”lade livet” sammen med ruderne i højre siden af bussen. For at sikre sig havde man en vandkande med til at hente vand i, når køleren kogte. Der var som regel et hus med en vandpost i nogenlunde nærhed hen over marken.

På et tidspunkt får Gurli kørekort til taxakørsel og så kom der ellers yderligere gang i kørslerne: Bus lørdag eftermiddag - Taxa aften/nat (11-timers reglen var ikke opfundet). Og hos vognmand Juncker som eneste kvinde – her var opholdsstuen ”møbleret” med en sofa – så med de gamle mænd (chaufførerne) måtte der tages hensyn til deres koner!

i 1985 flyttede Gurli med familien til Greve og med sit erhvervskørekort blev det starten på en lang karriere i HUR/HT og Arriva med Valby Garagen som udgangspunkt i starten.

Her var der i ”folkelokalet” installeret en øl-automat – for det var godt nok at få en enkelt øl til frokosten – men det var nu ikke alle der havde forstået dette: En Elefantøl før, under og efter turen ”styrkede” kørslen.

I 1988 blev Gurli instruktør ved HT-skolen og senere kom udnævnelserne til trafikkontrollør og trafikinspektør. Som ”kontrollør” fik hun mange sjove og heldigvis få ubehagelige oplevelser med buspassageren, når billetten ikke var i orden. I dag koster det 1.000 kr.!

I forbindelse med privatiseringen i 1990, hvor busruter blev udbudt i ”pakker” blev opgaven også at udføre kvalitetskontrol til sikring af, at man fik det der blev betalt for iflg. kontrakterne.

Tiden i HT gav også lejlighed til at deltage i bl.a. udviklingen af busser – bl.a. de små ”italienere”, som kørte på små batterier. Disse blev dog leveret uden varme (blev dog eftermonteret af HT) og kunne ikke på sigt holde til ruterne – og blev skrottet. Endvidere blev der indsat gasdrevne busser og i en kortere forsøgte man sig med eldrevne via luftledninger – det holdt ikke.

Da de ”gule busser” indgår som en del af det civile beredskab deltog Gurli ofte som repræsentant for ”HT” – blev faktisk tiltalt som ”HT” på Politigården ved større begivenheder som Kronprinsens bryllup, EU-formandskabet (med bl.a. chefpolitiinspektør Kai Vittrup og kronprinsen). Endvidere oplevede Gurli ”stormen” på Ungdomshuset den 1. marts 2007 fra kl. 07.00 – 04.00 (næste morgen) måtte koordinere en løbende omlægning af busruter, når bl.a. politiet udlagde gas for at dæmpe gemytterne.

I en periode på 3 år blev opgaverne at sikre kvalitetsnormen hos ARRIVA som kvalitetschef med sine erfaringer i kontraktadministrationen hos HT, men så snart de havde ”tømt hende for viden” forlod hun dette job og blev ”faglig buschauffør” – en lærlingeuddannelse i dag.

Gurli er nu folkepensionist – men tro ikke hun er stoppet helt på arbejdsmarkedet. Nu er det undervisning i billetter og betaling ved UCplus, der er et landsdækkende uddannelsescenter, der tilbyder danskuddannelser, transportuddannelser, vagtuddannelser og forskole til Politiskolen. En gang gennemgang af færdselsreglerne er også mulig – vi består nok ikke alle sammen.

Tak Gurli for at blive vidende til dine fantastiske ”bus-oplevelser”.

Ref. Steen Halk Pedersen



Gurli som taxachauffør, med kun mandlige kollegaer



Gurli (HT) hos politiet ved omlægning af busruter ved kritiske situationer i København